



Mazda 626

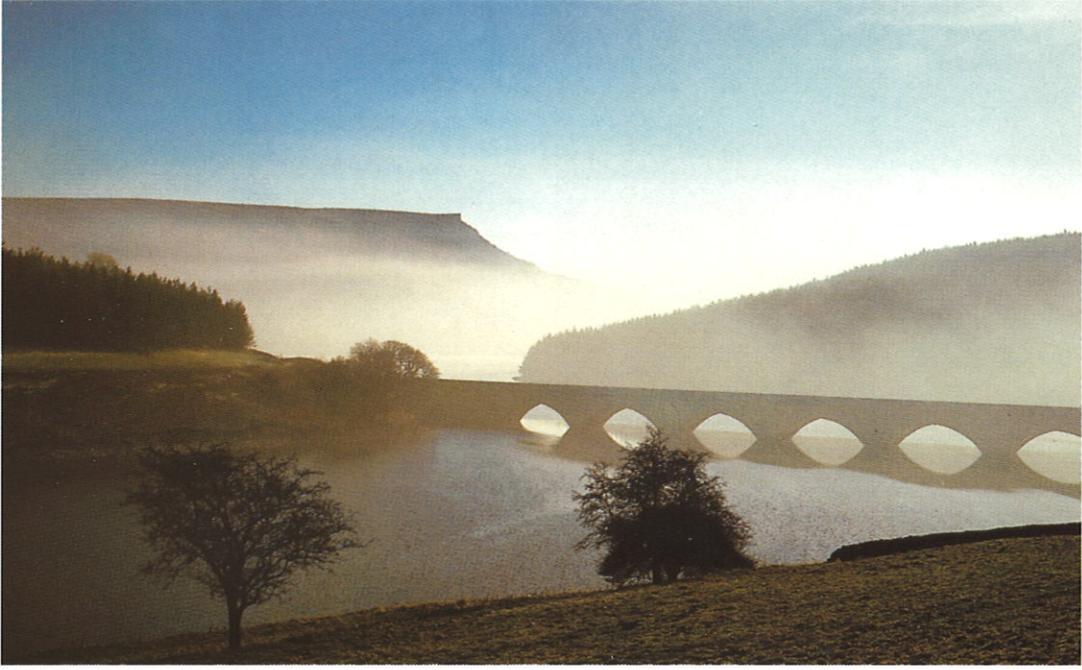
Der Bestseller schreibt wieder Automobilgeschichte.

Mazda 626. Kaum eine Automobil-Baureihe hat weltweit mehr Begeisterung ausgelöst. Allein in Europa reichte der Zuspruch der Auto-Freunde schon nach wenigen Jahren für eine Millionen-Auflage. Eine außergewöhnliche Anzahl offizieller Preise und Auszeichnungen belegt, daß der Mazda 626 auch beim Fachpublikum seinen Zuspruch findet. Lob und Bestnoten verteilen aber nicht nur Kritiker und Fachjournalisten. Seine größten Fans waren schon immer seine Besitzer. Wer einmal einen 626 gefahren hat, der wird sich mit einiger Wahrscheinlichkeit wieder für ihn entscheiden. Und er wird wissen, warum. Wenn die Sprache auf den Mazda 626

kommt, geht es vorrangig um ein Thema: seine fast schon sprichwörtliche Zuverlässigkeit. Bewährte Technik und höchster Aufwand bei Material und Verarbeitung haben diesen außergewöhnlichen Ruf begründet. Auf Basis dieser Werte schlägt Mazda für die neunziger Jahre ein neues Kapitel der Erfolgsgeschichte auf: Eine 626-Generation, die neue Maßstäbe setzt, ist erschienen. Aufsehen erregend allein schon in der Form: Geschmeidige, weich fließende Linien setzen optische Akzente. Formvollendet-elegant bei der Stufenheck-Limousine, sportlich-schwungvoll beim Fließheck. Grundwerte wie aus dem Lehrbuch zeichnen beide Versionen aus. Beeindruckende

Abmessungen schaffen Raum für den Komfort einer großen Limousine. Stilvolles Design eröffnet eine kaum gekannte Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug. Speziell entwickelte Triebwerke beweisen sich in vielfacher Hinsicht als Vorbild für das kommende Automobil-Jahrzehnt.

Bei alledem bleibt das Wichtigste erhalten: Klassische Werte wie Zuverlässigkeit, Komfort und Wertbeständigkeit werden auch in Zukunft den Ausschlag geben – für das Urteil von Testern und Juroren. Vor allem aber für die Begeisterung derjenigen, die dieses aktuelle Kapitel Automobilgeschichte persönlich erfahren werden.



Format in zwei richtungweisenden Formen.



Zum einen: die Mazda 626 Stufenheck-Limousine. Der schöne Beweis, daß klassische Formen heute in eine ganz neue Richtung weisen können – und sich damit weit vom Durchschnittlichen und Gewohnten entfernen. Mit seinen sanft geschwungenen Linien bringt das Stufenheck-Modell deutlich zum Ausdruck, was es verkörpert: eine neue Dimension der Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Insgesamt: Richtungweisendes Design und überlegene Technik addieren sich zu einem Niveau, das in dieser Klasse Maßstäbe setzt. Denselben Anspruch in anderer Individual-Form verkörpert die fünftürige Fließheck-Version. Von der schlanken Scheinwerfer-Gruppe bis zum elegant geschwungenen Heck – eine automobiler Persönlichkeit, an der sich die Klasse messen muß.

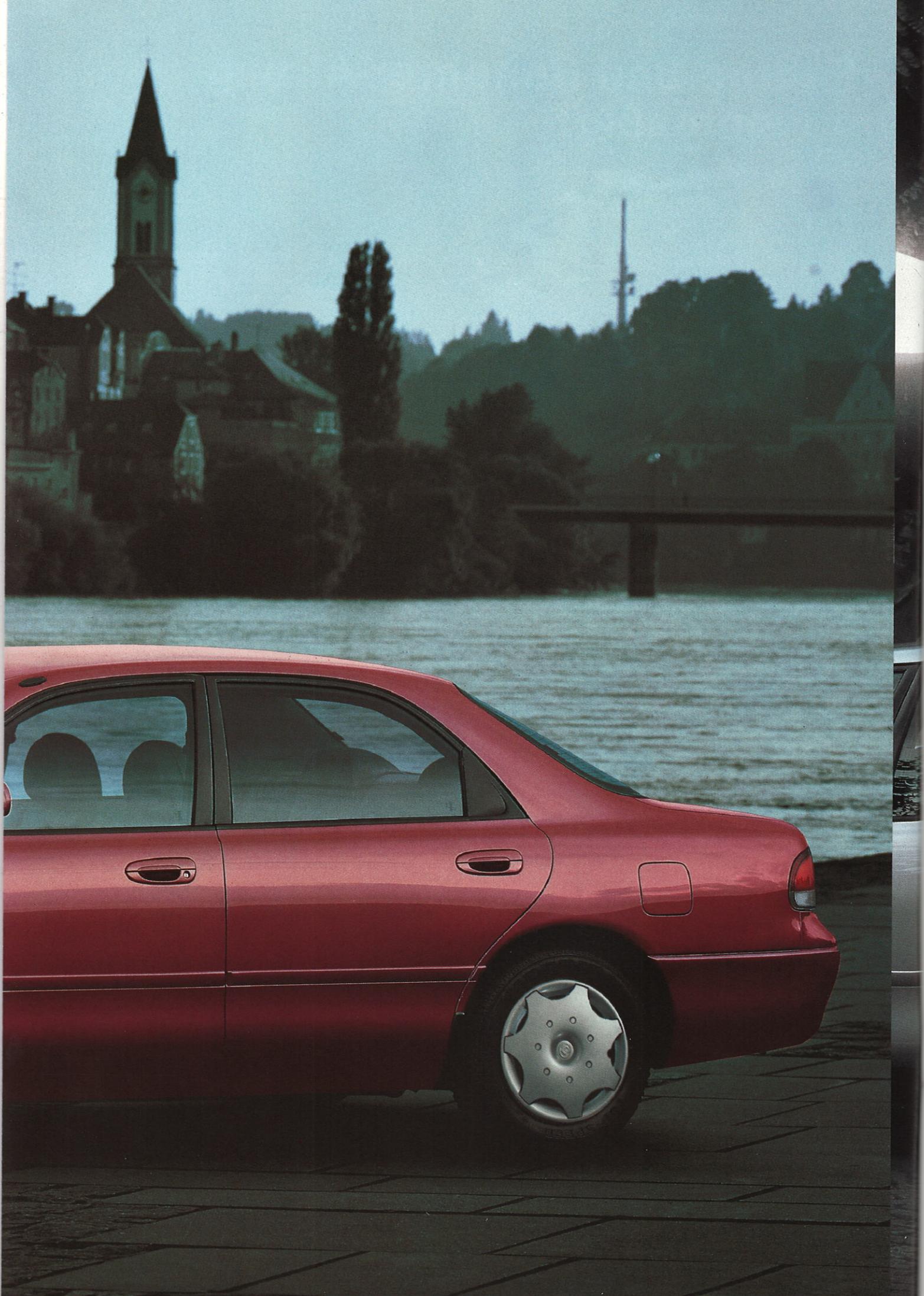
Seidenweich beschleunigt das 2.5i V6-High-Tech-Triebwerk der Spitzenvariante mit 120 kW (163 PS). Geduckt schmiegt sich der Wagen an die Fahrbahn. Auch kurvenreiche Strecken nimmt er fast spielerisch. Für seinen Fahrer bedeutet das: Fahrvergnügen in Reinkultur.

**Fahrer- und Beifahrer-Airbag
serienmäßig.***

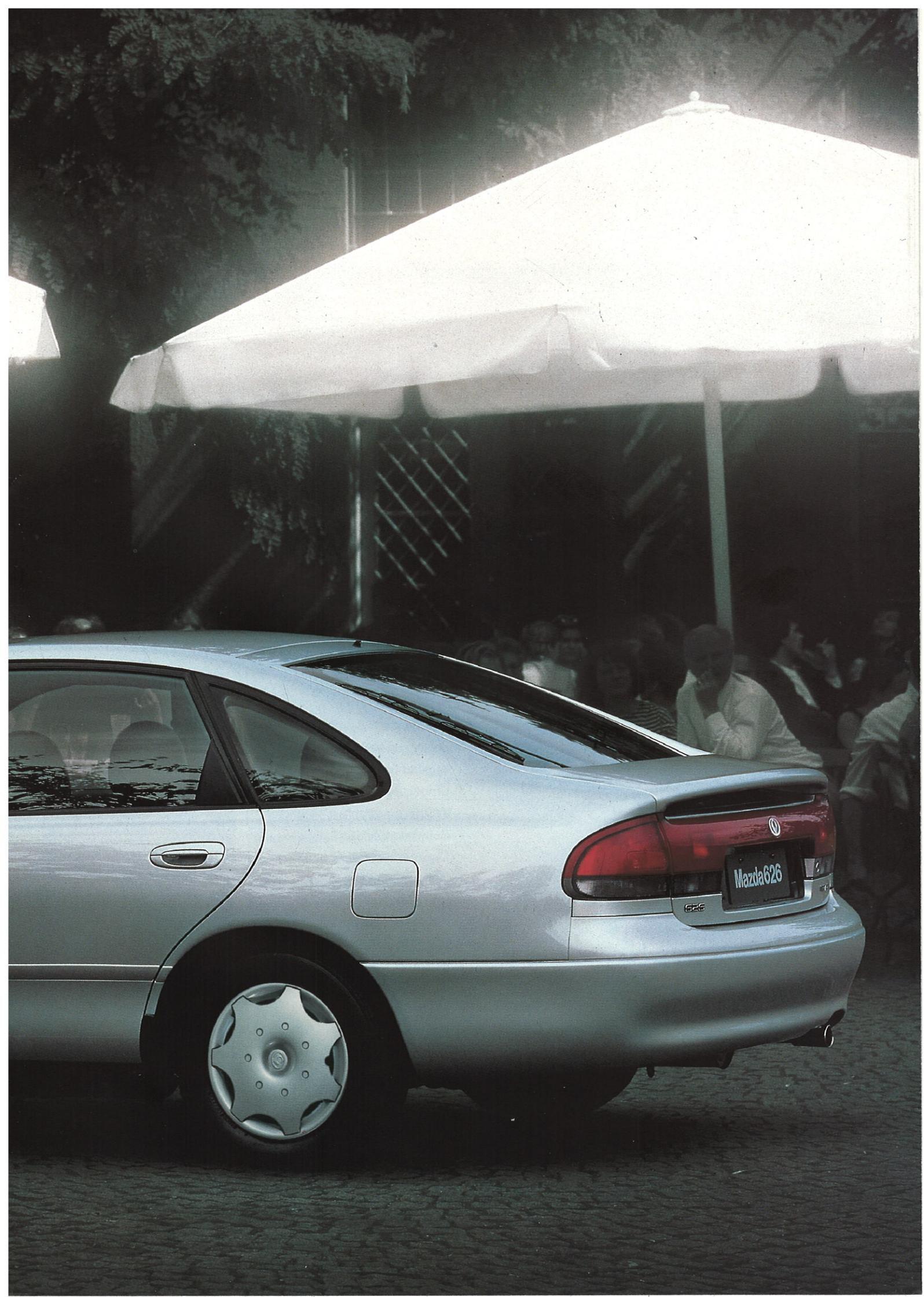


* (außer Diesel)









Einstieg in die Harmonie.



Wertvolle Unterstützung auf langen Strecken: der automatische Geschwindigkeitsregler im GLE und 2.5i V6.

Mit einem Fingerdruck in Funktion gesetzt, hält er zuverlässig die gewählte Geschwindigkeit – und ist bei Bedarf ebenso schnell wieder ausgeschaltet.

1. Hochwertiges Material wird im Cockpit des Mazda 626 verarbeitet.
2. Bedienung für elektrisch einstellbare Außenspiegel.
3. Instrumententafel.

Der Mazda 626 – das ist die gelungene Verbindung von Stil, Komfort und Funktionalität. Eine Umgebung, die eine angenehme Wärme ausstrahlt. In elegantem Schwung führt die Linie des Cockpits um Fahrer und Beifahrer herum.

Das tief heruntergezogene Armaturenbrett und die flache Motorhaube lassen optimale Blickfreiheit nach vorn. Hinter dem griffigen Vier-Speichen-Lenkrad sind alle zentralen Instrumente mit einem Blick zu erfassen. Die wichtigen

Bedienungselemente liegen in bequemer Reichweite. Als Fahrer können Sie sich also voll und ganz auf die Straße konzentrieren und das Fahrvergnügen uneingeschränkt erleben.

Mit 2.610 mm Radstand und



einer Spurweite von 1.500 mm verfügt der Mazda 626 über in seiner Klasse beispielhafte Abmessungen. Seine Insassen genießen allen Komfort einer großen Limousine: inklusive Freiheit für Kopf und Knie – auf allen Plätzen.



4



5

Schon lassen sich die im Verhältnis 60 : 40 asymmetrisch geteilten Rücksitzlehnen einzeln umklappen.

Zusätzlich zum ohnehin geräumigen Kofferraum steht Ihnen so weiteres Laderaumvolumen problemlos und variabel zur Verfügung.



6

Das stilvolle Design läßt eine Atmosphäre zum Wohlfühlen entstehen. Hochwertige Polsterstoffe wurden so großzügig eingesetzt, daß nirgendwo „nackte“ Technik den harmonischen Gesamteindruck stört. Breite, bequeme Sitze laden zum Entspannen ein – die vorderen mit extra hoher Seitenführung. Und wenn Sie mit ganz großem Gepäck auf die Reise gehen wollen: Ein Druck auf die „unsichtbar“ in den hinteren Nackenstützen angebrachten Bedienungsknöpfe genügt.

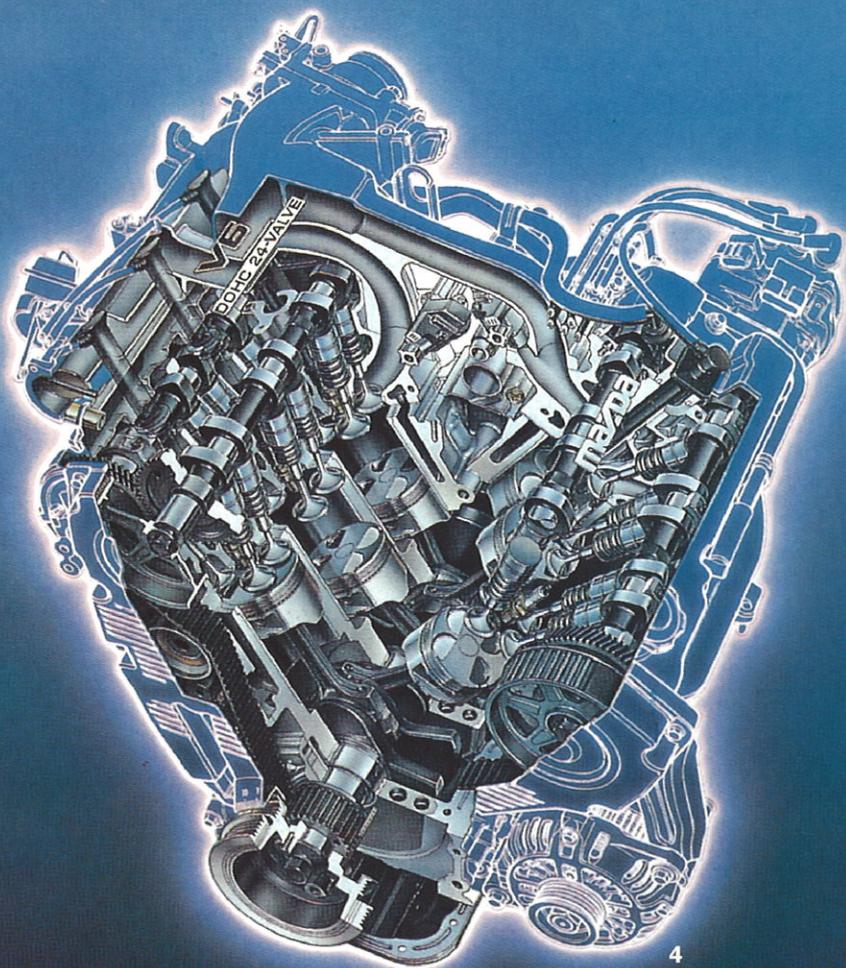


Qualität und Komfort zeigen sich im Mazda 626 bis ins Detail. Ein schönes Beispiel: Für die Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite gibt es eigene Vertiefungen im „Himmel“ des Fahrzeugs. Die Blenden passen sich damit nahtlos in das Innenraum-Design ein und stören nicht, wenn sie nicht gebraucht werden.

- 4. Innenraum Mazda 626 2.5i V6 Fließheck.
- 5. Bedienung für Entfroster und Instrumentendimmer.
- 6. Elektrisches Glasschiebedach.



Mazda626



Die Triebwerke: Maßstab für das kommende Auto-Jahrzehnt.

Die speziell konzipierten Motoren sind zum einen extrem leicht, zum anderen äußerst kompakt. Alle Benziner wurden mit zwei oberliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder ausgestattet. Sie sind so perfekt ausgelegt, daß sie – im Gegensatz zu herkömmlichen DOHC-Systemen – auch im unteren und mittleren Drehzahlbereich jederzeit gleichmäßig ihre Kraft entfalten. Ein Hauptantrieb des Fahrvergnügens ist das 2.5i V6-Triebwerk. Eines seiner Leistungsgeheimnisse ist „VRIS“ (Variable Resonance Induction System). Dieses Mazda-eigene System stimmt die Ansaugwege exakt auf die einzelnen Leistungsstufen ab. Dadurch erzeugt der Motor in jedem Drehzahlbereich ein überlegenes Drehmoment. Entsprechend ist die Leistung: 120 kW (163 PS) und ein maximales Drehmoment von 217 Nm. Was diesen Motor deutlich auszeichnet, ist sein enormes und dabei so unglaublich sanftes Beschleunigungsvermögen.

Ebenfalls speziell für den Mazda 626 konzipiert: das 1.9i- und das 2.0i-Triebwerk. In der Konzeption konsequent ökologisch, in der Bauweise kompakt – und dabei beeindruckend leistungsstark. Auch das ein Vorbild für künftige Motorengenerationen. Grundlage der überlegenen Leistung sind u.a. die dachkammerförmigen Brennräume. Zusätzlich wird der sogenannte „Resonanzeffekt“ konsequent genutzt – und damit das Ansprechverhalten im unteren bis mittleren Drehzahlbereich deutlich verbessert. In den oberen



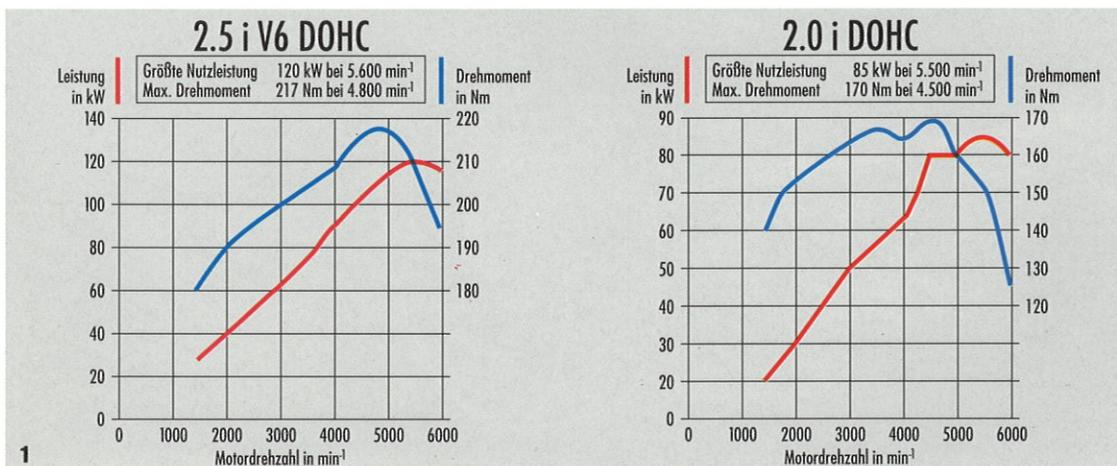
Bereichen sorgt die 4-Ventil-Technik für ein souveränes Drehmoment. Jeder Mazda 626



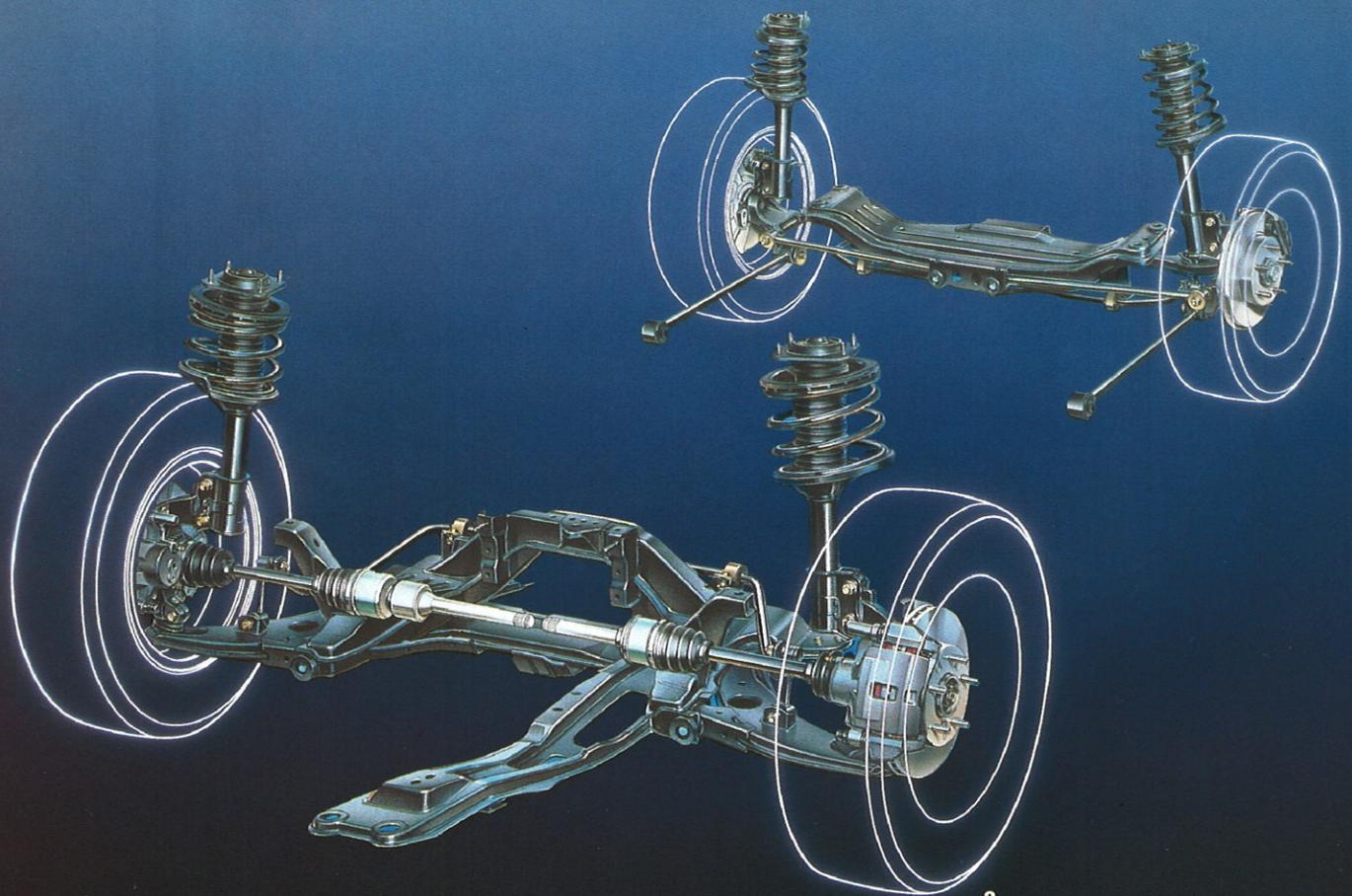
verfügt serienmäßig über ein 5-Gang-Schaltgetriebe, das mit Leichtgängigkeit und Präzision zum Fahrvergnügen aktiven Beitrag leistet. Alternativ steht (gegen Aufpreis) ein neuentwickeltes, elektronisch gesteuertes 4-Gang-Automatikgetriebe zur Verfügung.



Im Interesse der Zukunft werden bei Mazda intensiv die Möglichkeiten alternativer Treibstoffe und Antriebe erforscht. Forschungen laufen u.a. mit Flüssiggas, Wasserstoff, Elektromotoren und Solarenergie. Ein eindrucksvolles Beispiel: das von Mazda entwickelte Flexible Fuel Vehicle (FFV). Sein Magergemischmotor läuft wahlweise mit herkömmlichem Benzin und dem sauber verbrennenden Methanol.

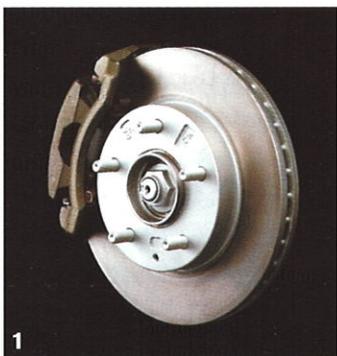


1. Leistungskurve des 2.5i V6-Triebwerks (links), Leistungskurve des 2.0i 16V-Triebwerks (rechts).
2. Nockenwellen.
3. Vier Ventile pro Zylinder.
4. 2.5i V6-Triebwerk.

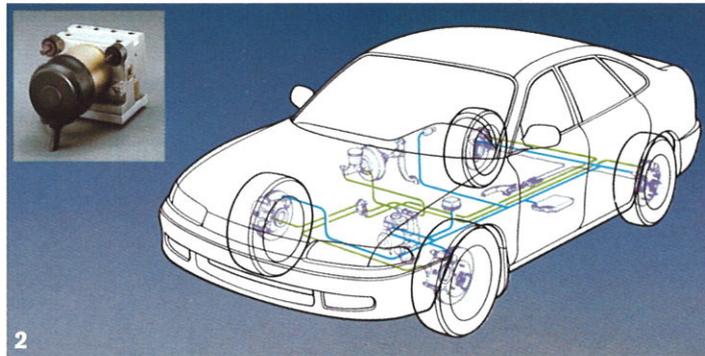


Solide Grundlagen für perfektes Fahrverhalten.

Überlegene Leistungswerte verlangen nach einer entsprechenden Basis: Fahrwerkstechnik, die höchsten Ansprüchen gewachsen ist. Und die sich bis ins Detail durch Perfektion, Materialqualitäten und erstklassige Verarbeitung auszeichnet. Die vorbildliche Radaufhängung des Mazda 626 setzt deshalb in praktisch allen Bereichen neue Maßstäbe: von der überlegenen Stabilität bei Hochgeschwindigkeiten über das souveräne Kurvenverhalten bis hin zur perfekt ausgereiften Fahrkultur. Die Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen nutzt die große Sprungbreite des Fahrzeugs voll aus. Die Hinteradaufhängung basiert auf dem patentierten Mazda TTL-System (Twin Trapezoidal Link). Eine effiziente Technik zur Maximierung der Stabilität. Für den Mazda 626 wurde diese Doppel-Trapez-Konstruktion besonders breit ausgelegt. Das Ergebnis ist ein spürbar festeres, kultiviertes Fahrverhalten. Dank optimaler Fahrwerksgeometrie überzeugt der Mazda 626 besonders mit verstärkter Bodenhaftung, hoher Stabilität in der Kurve und einem



1



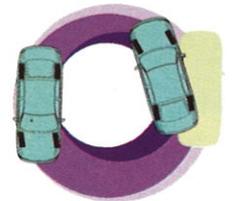
erfreulich direkten Fahrgefühl. Bei allem Vergnügen am Fahren: Sicherheit ist für Mazda ein vorrangiges Thema. Dem wird die Technik des Mazda 626 in vielfacher Hinsicht gerecht.



Denn ab der GLX-Version verfügt der Mazda 626 über ein serienmäßiges Anti-Blockier-System. Das Bremsverhalten, vor allem in Kurven, wird dadurch erheblich verbessert. Darüber hinaus sind alle vier Räder mit Scheibenbremsen ausgestattet. Auch der Mazda 626 LX hat vier Scheibenbremsen, sofern er mit ABS (gegen Aufpreis) ausgerüstet ist.



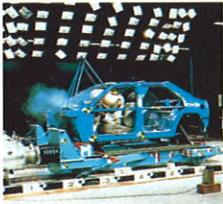
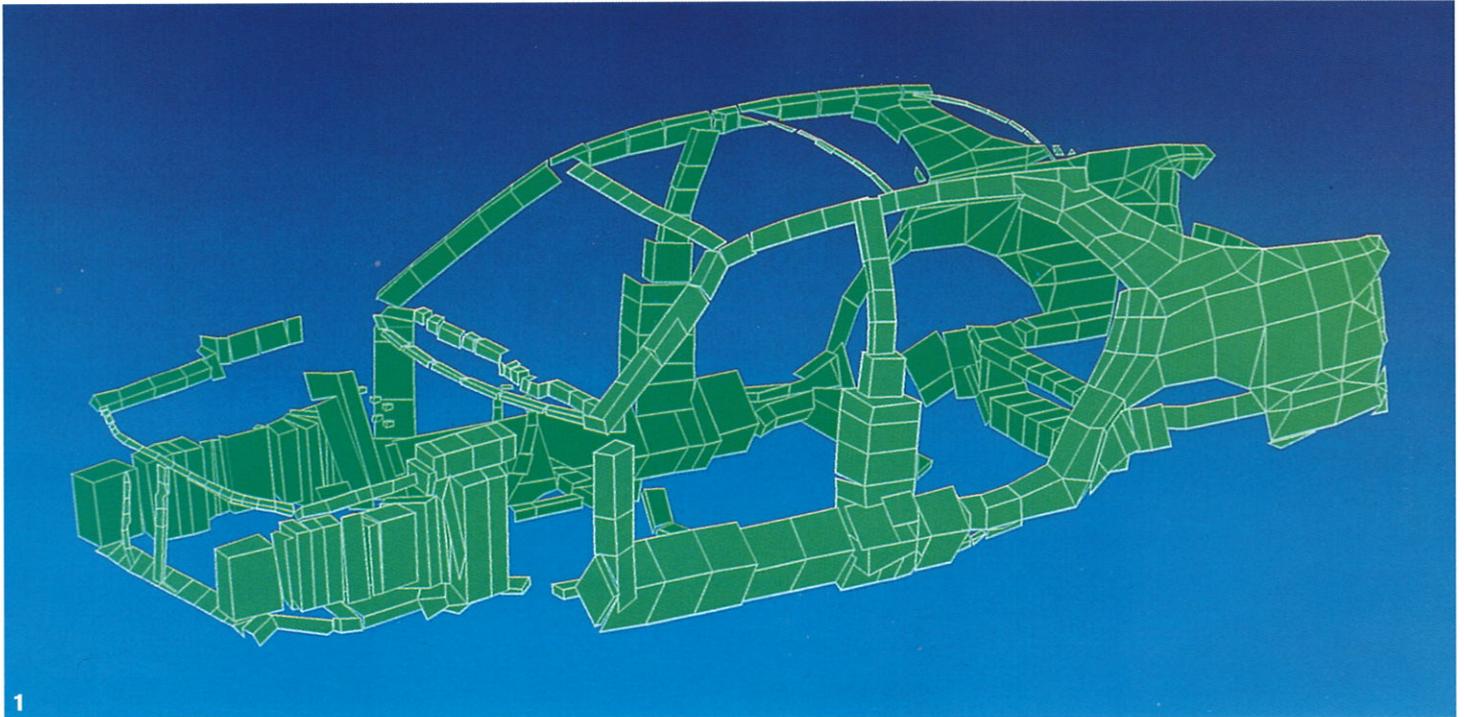
Das Mazda-Engagement für die Umwelt findet natürlich auch in der Baureihe 626 seinen Ausdruck. Z. B. in der vorbildlichen Sparsamkeit. Und der Tatsache, daß selbstverständlich alle Motoren mit geregelterm 3-Wege-Katalysator bestückt sind (außer Diesel).



Trotz seiner großzügigen Abmessungen beweist der Mazda 626 die Wendigkeit eines weit kleineren Fahrzeugs. Der Wendekreis beträgt 11,40 m.

1. Belüftete Scheibenbremsen vorne.
2. Anti-Blockier-System.
3. Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen.

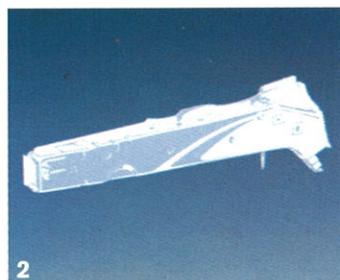
Qualität bis ins Detail.



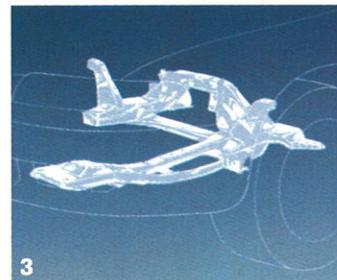
Sicherheit ist für Mazda ein vorrangiges Thema. Modernste Technik verhilft der Mazda-Sicherheitsforschung zu wertvollen Erkenntnissen für die Konzeption noch besserer Automobile. Zum Beispiel die Aufprallsimulationsanlage mit Verzögerungstechnik – die erste ihrer Art weltweit. Mit ihr werden Frontalzusammenstöße jetzt noch realistischer simuliert. Und können daher noch exakter analysiert werden.

1. Karosseriesteifigkeit in der Computersimulation.
2. Vorderrahmen.
3. Querträger an der Vorderachse.
4. Bedienfeld der Heiz- und Belüftungs-Anlage.

Eines der Geheimnisse perfekten Fahrverhaltens ist die ausgeklügelte, biegesteife Karosserie. Bei ihrer Entwicklung kam ein Spezial-Computer zum Einsatz. Der gerade Frontrahmen, der besonders große Querschnitt der Rahmenelemente und der in einem Stück konzipierte Seitenrahmen sind weitere Beispiele für höchsten Aufwand. Der ruhige, kultivierte Lauf der modernen Triebwerke ist ohnehin schon ein Garant für niedrige Geräuschwerte. Aber erst die umfangreichen geräusch-



und vibrationsdämmenden Maßnahmen machen den Mazda 626 auch auf diesem Gebiet zum Vorbild. Zur perfekten Fahrkultur gehört ein gutes Klima im Innenraum. Deshalb ist der Mazda 626 mit einem



besonders leistungsstarken Gebläse ausgestattet. Effektiver Luftaustausch und erstklassige Heiz- und Kühlwirkung sind das erfreuliche Ergebnis. Auf der Enteisungsstufe führt ein spezielles Kaltluft-Nebenstromsystem die Heißluft am Fahrer vorbei.



Ab den 2.0i GLE-Modellen steht darüber hinaus – gegen Aufpreis – eine Klimaanlage zur Verfügung (bitte beachten Sie hierzu die Hinweise in der Preisliste). Anspruch und Qualität haben einen weiteren günstigen „Nebeneffekt“: Ein Mazda 626 bringt von Haus aus höchste Wertbeständigkeit mit. Eine besondere Rolle spielt dabei der wirksame Korrosionsschutz. Z. B. werden die großzügig eingesetzten galvanisierten Stahlbleche an allen wichtigen Stellen zusätzlich mit



5

präzises Handling, Spezial-Scheinwerfer-System und Servolenkung. Serienmäßig gibt es bei allen Benziner-Modellen einen Doppellairbag und ab der GLX-Ausstattung zusätzlich ABS.

organischen Harzen beschichtet. Diese oberflächenbehandelten Teile machen rund 85% der in der Karosserie verarbeiteten Bleche aus.

Zum Abschluß bekommt Ihr Mazda einen speziellen Decklack, der ihn unempfindlicher gegen Kratzer macht. Perfektes Fahrverhalten und Sicherheit sind für Mazda untrennbar miteinander verbunden. Beim Mazda 626 wird das in einer Kombination verschiedener Faktoren deutlich: exzellente Hochgeschwindigkeitsstabilität,

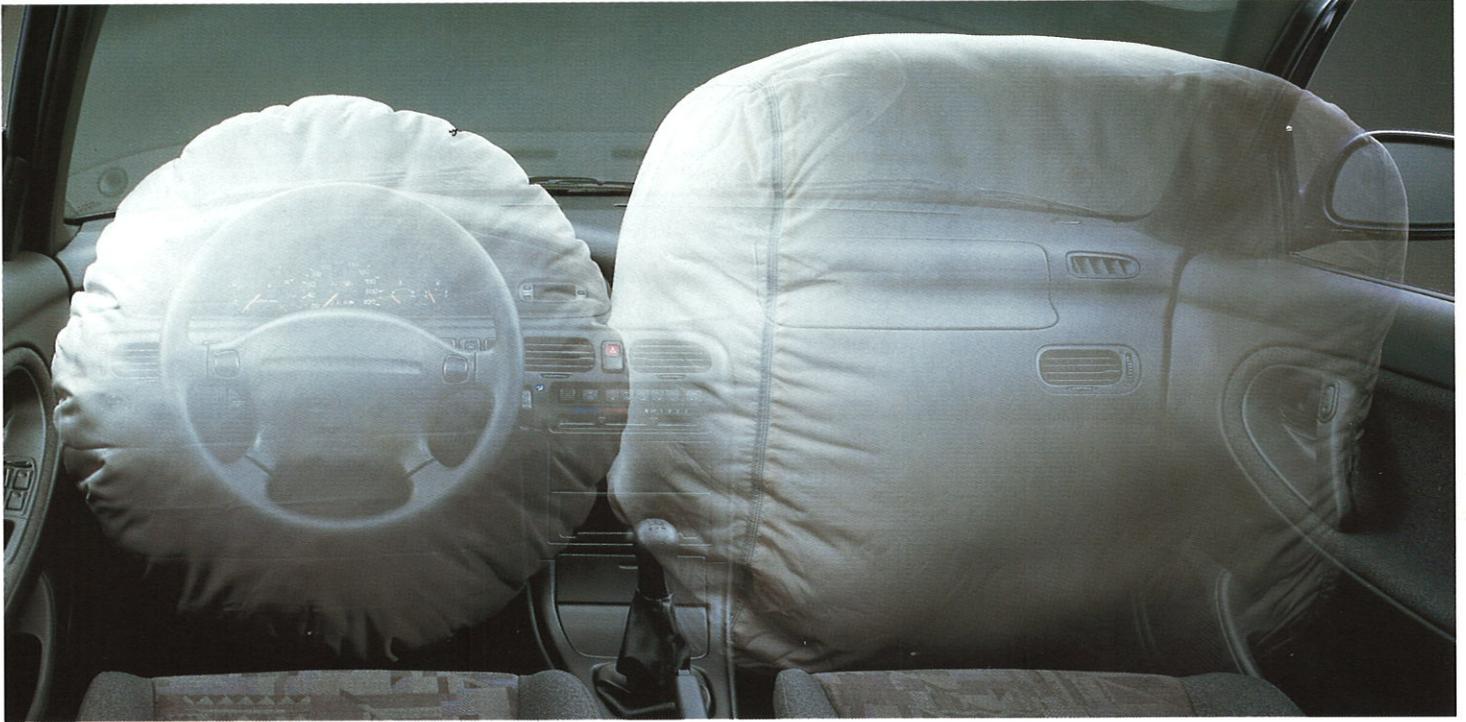


6

Um Ihren Mazda 626 wird Sie so mancher beneiden. Auch daran würde gedacht: Eine Reihe wirkungsvoller Diebstahlschutzvorrichtungen – z. B. an Tür- und Heckschlössern.

- 5. Kofferraum Mazda 626 Stufenheck.
- 6. Kofferraum Mazda 626 Fließheck.

Mit Sicherheit ein gutes Gefühl.

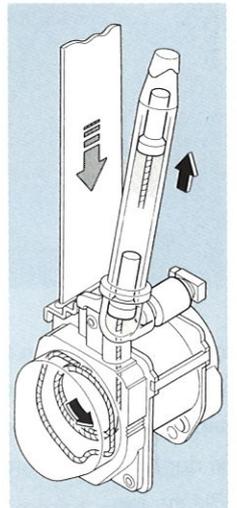


Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Aktion.

Bei einem Auto, das so viel angenehmen Komfort bietet wie der Mazda 626, darf zum guten Fahrgefühl natürlich eins nicht fehlen: das Vertrauen in das Fahrzeug. Deshalb haben wir bei der Konstruktion des Mazda 626 viel in Ihre Sicherheit investiert. So fahren Sie zum Beispiel serienmäßig mit Gurtstraffern vorne und integriertem Flankenschutz in allen Türen. Dazu gibt es bei allen Benziner-Modellen serienmäßig zwei Airbags. Die passive Sicherheit im Mazda 626 geht noch weiter. Bei der Entwicklung seiner Sicherheitskarosserie wurden hochmoderne, computergesteuerte Analyseverfahren eingesetzt. Im Falle eines Aufpralls wird die Aufprallenergie durch Knautschzonen gemindert, während die stabile, verwin-

dungsarme Fahrgastzelle optimalen Schutz bietet. Zum unteren Karosserieteil gehören Türschweller mit großem Querschnitt, die für noch mehr Stabilität sorgen. Damit Sie jedoch nach Möglichkeit auf die passiven Sicherheitseinrichtungen niemals angewiesen sind, haben wir den Mazda 626 mit viel aktiver Sicherheit ausgestattet. Sie trägt dazu bei, Unfälle zu vermeiden. Hierzu gehören beispielsweise ein Optimum an Rundumsicht, präzises Handling und ein hervorragendes Bremsverhalten durch eine Bremsanlage mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern beim LX nur in Verbindung mit ABS (gegen Aufpreis) – ab Mazda 626 GLX bremsen Sie serienmäßig mit Anti-Blockier-System. Auch die umfassende Komfortausstattung

sowie die bequemen Sitze im Mazda 626 tragen zur Sicherheit bei, da sie ein entspanntes, ermüdungsfreies Fahren ermöglichen. Sie sehen: Wir haben unser Bestes getan, um Ihnen ein gutes Fahrgefühl zu geben.



Die Funktionsweise des Gurtstraffers.



ABS-Warnlampe.

Die Mazda Garantie-Leistungen.

Die Mazda Garantie-Leistungen.

Die gewissenhafte Verarbeitung und der hohe Qualitätsstandard eines Mazda garantieren vor allem eins: eine besondere Zuverlässigkeit. Sicher hat das mit zum weltweit guten Ruf der Marke Mazda beigetragen. Und wer gute Autos baut, kann sich auch umfangreiche Garantien leisten.

3 Jahre Garantie und bis 100.000 Kilometer.

Die Mazda Neuwagengarantie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Dabei entfällt im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

3 Jahre Lack-Garantie.

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lack-Garantie – 3 Jahre lang. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, werden diese selbstverständlich durch eine Mazda-Vertragswerkstatt behoben, falls Lackmängel vorliegen, die das Herstellerwerk zu vertreten hat.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt die Mazda-Vertragswerkstatt eine kostenlose Sichtkontrolle des Fahrzeugs durch.

Der Mazda Europa-Service.

3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne Kilometerbegrenzung. Sollte ein Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Vertragswerkstatt rasche und persönliche Hilfe – in über 20 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich einmal nicht rasch genug geht, wird die Reise mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug fortgesetzt. Die MAZDA EUROPE-SERVICE-CARD ist untrennbar mit der Garantie verbunden. Alle Garantieleistungen gelten nur in Verbindung mit Ihrer persönlichen Service-Karte. Sie sollten sie deshalb unterwegs unbedingt immer „an Bord“ haben. Nähere Einzelheiten zum Europe-Service bei jedem Mazda-Händler.

Leasing und Finanzierung.

Selbstverständlich gibt es viele Möglichkeiten, zu einem neuen Mazda zu kommen. Die Mazda-Händler bieten stets attraktive Leasing- oder Finanzierungsbedingungen. Ein fairer Preis bei der Inzahlungnahme eines Gebrauchten versteht sich von selbst.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG MAZDA 626

AUSSENAUSSTATTUNG / FAHRWERK	Stufenheck			Fließheck			
	LX	GLX	GLE	LX	GLX	GLE	2.5-V6
Leichtmetallfelgen							●
Reserverad in Fahrbereifung	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer, Abblendlicht in Ellipsoidtechnik	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte integriert	●	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer			●			●	●
wärmedämmende Colorverglasung	●	●	●	●	●	●	●
elektrische Scheibenwaschanlage, Wisch-Wasch-Automatik und Tipp-Wisch-Schaltung	●	●	●	●	●	●	●
– mit Intervallschaltung	●			●			
– mit variabler Intervallschaltung		●	●		●	●	●
Heckscheibenwaschanlage mit Intervallschaltung				●	●	●	●
Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler				●	●	●	●
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
– elektrisch einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
– elektrisch einstellbar und beheizbar			●			●	●
Schmutzfänger vorne, schwarz	●	●	●	●	●	●	●
Steinschlagschutz (PVC-Coating), hinten	●	●	●	●	●	●	●
Radkastenauskleidung, vorne	●	●	●	●	●	●	●
seitliche Schutzleisten, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●	●
Abgasanlage mit Doppelendrohr							●
Fernentriegelung der Tankklappe	●	●	●	●	●	●	●
Fahrtürschloß, beleuchtet	●	●	●	●	●	●	●
INNEN- UND FUNKTIONSAUSSTATTUNG							
Fahrer-, Beifahrerairbag (Full-Size)	●	●●	●	●	●●	●	●
Gurtstraffer an beiden Vordersitzen	●	●	●	●	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	○	●	●	○	●	●	●
Flankenschutz, integriert in allen Türen	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch		●	●	●	●	●	●
Lenkrad und Schaltknäuf, lederbezogen			●			●	●
automatischer Geschwindigkeitsregler			●			●	●
Lenkradhöhenverstellung	●	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●	●
Dimmer für Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●
Radiovorrüstung (4 Lautsprecher und Antenne, ab GLE elektrisch)	●	●	●	●	●	●	●
Digital-Zeituhr	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorne mit Dosenhalter, Aschenbecher und Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit geschlossenem Ablagefach zwischen den Frontsitzen	●	●	●	●	●	●	●
abschließbares Handschuhfach	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz:							
– höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	
– höhen-, neigungs-, weitenverstellbar elektrisch							●
– Kopfstütze höhen- und neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitzbank:							
– asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne (60:40)	●	●	●	●	●	●	●
– umklappbare Rücksitzbank					●	●	●
– Mittelarmlehne		●	●		●	●	●
– höhenverstellbare Kopfstützen				●	●	●	●
Armlehnen in den Türverkleidungen eingeformt, mit Stoffbesatz	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung von: Innenraum, Gepäckraum, Zündschloß, Aschenbecher	●	●	●	●	●	●	●
Einstiegsbeleuchtung in den vorderen Türen	●	●	●	●	●	●	●
2 Leselampen vorne		●	●		●	●	●
Warnsummer für nicht abgeschaltetes Licht	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●	●
elektrische Fensterheber		●	●		●	●	●
schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4-stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorne und hinten, 4 einstellbaren Ausströmern vorne, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben,							
Anti-Smog-Schaltung	●	●	●	●	●	●	●
Heizungsbedienung über Luftstromtasten	●	●	●	●	●	●	●
heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten (vorne höhenverstellbar), hinten Mitte Beckengurt	●	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung der hinteren Türen	●	●	●	●	●	●	●
WUNSCHAUSSTATTUNG*							
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○
Entfall des Beifahrer-Airbags	○	○		○	○		
elektrisches Glashub- und -schiebedach		○	○		○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS)	○	●	●	○	●	●	●
Automatik-Getriebe			○			○	○
Klimaanlage			○			○	○

● Serienausstattung

○ Wunschausstattung gegen Aufpreis. (Hinweise hierzu in der Preisliste beachten.)

* Eventuelle Einschränkungen bei der Kombination von Wunschausstattungen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

● Auf Wunsch: Entfall des Beifahrerairbags = Minderpreis DM 400,-.

● Airbags nicht erhältlich für 2.0i GLX (Diesel) Modelle.

TECHNISCHE DATEN MAZDA 626 STUFENHECK

MOTOR	1.9i LX/GLX 4-türig	2.0i GLE 4-türig	2.0i GLX (Diesel) 4-türig
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator	-
Hubraum [cm³]	1.840	1.991	1.998
Bohrung/Hub [mm]	83,0/85,0	83,0/92,0	86,0/86,0
Verdichtungsverhältnis	9,0	9,0	21,1
Leistung [kW (PS)/min⁻¹]	66 (90)/5.500	85 (115)/5.500	55 (75)/4.000
Max. Drehmoment [Nm/min⁻¹]	143/2.500	170/4.500	169/2.000
Bauart	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor	Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor
Ventilsteuerung	Reihenbauart, vorne, quer zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihenbauart, vorne, quer zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihenbauart, vorne, quer eine obenliegende Nockenwelle (SOHC)
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)	4 Ventile (pro Zylinder)	2 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager	5	5	5
Gemischaufladung	elektronisches Einspritzsystem „LH-Jetronic“	elektronisches Einspritzsystem „LH-Jetronic“	Aufladung mittels Comprex-Lader (Stoßwellenauffladung)
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Zündung	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung	-
Drehstromgenerator [V/A]	12/80	12/80	12/75
Batterie [V/Ah]	12/60	12/60	12/80
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe oder gegen Aufpreis: elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	Schaltgetriebe:	Schaltgetriebe: AT-Getriebe:	Schaltgetriebe:
	1. Gang 3,31	3,31 2,80	3,67
	2. Gang 1,83	1,83 1,54	1,83
	3. Gang 1,23	1,23 1,00	1,16
	4. Gang 0,91	0,91 0,70	0,86
	5. Gang 0,72	0,72 -	0,68
	R. Gang 3,17	3,17 2,33	3,45
Achsübersetzung	3,85	4,11 3,84	4,11
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben- Trockenkupplung mit Membranfeder	Hydraulisch betätigte Einscheiben- Trockenkupplung mit Membranfeder AT: Hydrodynamischer Drehmomentwandler	Hydraulisch betätigte Einscheiben- Trockenkupplung mit Membranfeder
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE			
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Schaltgetriebe: 180	Schaltgetriebe: 198 AT-Getriebe: 185	Schaltgetriebe: 161
Beschleunigung (0-100 km/h) [sec.] 1)	12,6	10,9 13,4	14,7
Kraftstoffverbrauch in l/100 km bei 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus 2)	Schaltgetriebe 5,9 / 7,6 / 9,1	Schaltgetriebe 5,9 / 7,7 / 9,6 AT-Getriebe 6,5 / 8,1 / 10,2	Schaltgetriebe 5,2 / 7,0 / 8,1
Kraftstoffart	Normalbenzin, unverbleit	Normalbenzin, unverbleit	Diesel
KAROSSERIE			
Konstruktion	4-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrge- raum mit Verstärkungsprofilen in den Türen	4-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrge- raum mit Verstärkungsprofilen in den Türen	4-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrge- raum mit Verstärkungsprofilen in den Türen
Sitzplätze	5	5	5
Kofferraumvolumen in [l] 3)	452	452	452
FAHRWERK			
Radaufhängung, vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator
Radaufhängung, hinten	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator
Serienbereifung, Felgenreife	5 1/2 J x 14 185 / 65R 14 85 T	5 1/2 J x 14 195 / 65R 14 89 H	5 1/2 J x 14 195 / 65R 14 89 S
Lenkung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung
Wendekreis [m]	11,4	11,4	11,4
BREMSEN			
Bremssystem	hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer	hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer	hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer
Bremsen vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsen hinten	LX: Trommel- bremsen 4) GLX: Scheiben- bremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
Anti-Blockier-System	- 4) ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	ABS (4-Sensor, 3-Kanal)
Feststellbremse	mechanische Übertragung auf die Hinterräder	mechanische Übertragung auf die Hinterräder	mechanische Übertragung auf die Hinterräder
FÜLLMENGEN			
Motor (incl. Ölfilter) [l]	3,5	3,5	5,5
Motorölmengen (incl. Heizung) [l]	7,0	7,0	9,5
Kraftstoffbehälter [l]	60	60	60
GEWICHTE			
Leergewicht [kg] 5)	Schaltgetriebe: 1.155 - 1.244	Schaltgetriebe: 1.160 - 1.249 AT-Getriebe: 1.190 - 1.279	Schaltgetriebe: 1.260 - 1.350
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.680	1.685 1.720	1.775
Zul. Achslast vorne/hinten [kg]	915/865	920/865 960/860	1.025/850
Zul. Anhängelast ungebremst [kg]	550	550	550
gebremst bei 12% [kg]	1.150	1.450	1.450
gebremst bei 8% [kg]	1.645	1.645 1.675	1.650
Max. Dach-/Stützlast [kg]	100/75	100/75	100/75

TECHNISCHE DATEN MAZDA 626 FLIESSHECK

MOTOR	1.9i LX/GLX 5-türig	2.0i GLE 5-türig	2.5i V6 5-türig	
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator	
Hubraum [cm³]	1.840	1.991	2.497	
Bohrung/Hub [mm]	83,0/85,0	83,0/92,0	84,5/74,2	
Verdichtungsverhältnis	9,0	9,0	9,2	
Leistung [kW (PS)/min⁻¹]	66 (90)/5.500	85 (115)/5.500	120 (163)/5.600	
Max. Drehmoment [Nm/min⁻¹]	143/2.500	170/4.500	217/4.800	
Bauart	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor	Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor	Sechszylinder-Viertakt-Ottomotor	
Ventilsteuerung	Reihenbauart, vorne, quer zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihenbauart, vorne, quer zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	6 Zylinder in 60° V-Anordnung, vorne, quer zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe (DOHC)	
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)	4 Ventile (pro Zylinder)	4 Ventile (pro Zylinder)	
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	
Kurbelwellen-Hauptlager	5	5	4	
Gemischauflbereitung	elektronisches Einspritzsystem „LH-Jetronic“	elektronisches Einspritzsystem „LH-Jetronic“	elektronisches Einspritzsystem „L-Jetronic“	
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Zündung	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung	elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung	
Drehstromgenerator [V/A]	12/80	12/80	12/90	
Batterie [V/Ah]	12/60	12/60	12/60	
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe oder gegen Aufpreis: elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe oder gegen Aufpreis: elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung	
Getriebeübersetzung	Schaltgetriebe:		Schaltgetriebe: AT-Getriebe:	
	1. Gang	3,31	3,31	2,80
	2. Gang	1,83	1,83	1,54
	3. Gang	1,23	1,23	1,00
	4. Gang	0,91	0,91	0,70
	5. Gang	0,72	0,72	–
Achsübersetzung	R. Gang	3,17	3,17	2,33
		3,85	4,11	4,16
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder AT: Hydrodynamischer Drehmomentwandler	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder AT: Hydrodynamischer Drehmomentwandler	
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE				
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Schaltgetriebe: 181	Schaltgetriebe: AT-Getriebe: 200 186	Schaltgetriebe: AT-Getriebe: 220 207	
Beschleunigung (0-100 km/h) [sec.]	1) 12,6	10,9 13,4	8,5 10,2	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km bei 90 km/h / 120 km/h / Stadtzyklus	Schaltgetriebe 5,9 / 7,6 / 9,1	Schaltgetriebe AT-Getriebe 5,9 / 7,7 / 9,6 6,5 / 8,1 / 10,2	Schaltgetriebe AT-Getriebe 7,1 / 8,8 / 11,9 7,3 / 9,4 / 12,2	
Kraftstoffart	Normalbenzin, unverbleit	Normalbenzin, unverbleit	Superbenzin, unverbleit	
KAROSSERIE				
Konstruktion	5-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrge- raum mit Verstärkungsprofilen in den Türen	5-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrge- raum mit Verstärkungsprofilen in den Türen	5-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrge- raum mit Verstärkungsprofilen in den Türen	
Sitzplätze	5	5	5	
Kofferraumvolumen in [l]	3) 455	455	455	
FAHRWERK				
Radaufhängung, vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator	
Radaufhängung, hinten	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator	
Serienbereifung, Felgengröße	5 1/2 J x 14 185 / 65R 14 85 T	5 1/2 J x 14 195 / 65R 14 89 H	6 1/2 J x 15 205 / 55R 15 87 V	
Lenkung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung	
Wendekreis [m]	11,4	11,4	11,4	
BREMSEN				
Bremssystem	hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer innenbelüftete Scheibenbremsen	hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer innenbelüftete Scheibenbremsen	hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer innenbelüftete Scheibenbremsen	
Bremsen vorne	LX: Trommel- GLX: Scheiben-	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	
Bremsen hinten	bremsen 4) – 4) ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	
Anti-Blockier-System	– 4) ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	ABS (4-Sensor, 3-Kanal)	
Feststellbremse	mechanische Übertragung auf die Hinterräder	mechanische Übertragung auf die Hinterräder	mechanische Übertragung auf die Hinterräder	
FÜLLMENGEN				
Motor (incl. Ölfilter) [l]	3,5	3,5	4,0	
Motoröhlflüssigkeit (incl. Heizung) [l]	7,0	7,0	7,5	
Kraftstoffbehälter [l]	60	60	60	
GEWICHTE				
Leergewicht [kg]	5) 1.180 – 1.274	Schaltgetriebe: 1.190 – 1.289 AT-Getriebe: 1.225 – 1.324	Schaltgetriebe: 1.260 – 1.335 AT-Getriebe: 1.295 – 1.370	
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.710	1.720 1.735	1.775 1.790	
Zul. Achslast vorne/hinten [kg]	915/895	925/895 950/885	975/900 995/895	
Zul. Anhängelast ungebremst [kg]	550	550 1.450	550 1.450	
gebremst bei 12% [kg]	1.150	1.675 1.715	1.735 1.770	
gebremst bei 8% [kg]	1.675	1.675 1.715	1.735 1.770	
Max. Dach-/Stützlast [kg]	100/75	100/75	100/75	

TECHNISCHE DATEN MAZDA 626 FLIESSHECK

2.0i GLX (Diesel) 5-türig

1.998
86,0/86,0
21,1

55 (75)/4.000
169/2.000

Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor

Reihenbauart, vorne, quer

eine obenliegende

Nockenwelle (SOHC)

2 Ventile (pro Zylinder)

Zahnriemen

5

Aufladung mittels Comprex-Lader
(Stößwellenaufladung)

12/75
12/80

Frontantrieb
vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe

Schaltgetriebe:

3,67
1,83
1,16
0,86
0,68
3,45
4,11

Hydraulisch betätigte Einscheiben-
Trockenkupplung mit Membranfeder

Schaltgetriebe:

161
14,7

Schaltgetriebe

5,2 / 7,0 / 8,1
Diesel

5-türig; selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie; formstabiler Sicherheitsfahrpassagier mit Verstärkungsprofilen in den Türen

5
455

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt; Drehstabstabilisator

5 1/2 J x 14 195 / 65R 14 89 S

Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung

11,4

hydraulische Vierradbremse, diagonalgeteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer innenbelüftete Scheibenbremsen Scheibenbremsen

ABS (4-Sensor, 3-Kanal)

mechanische Übertragung auf die Hinterräder

5,5
9,5
60

Schaltgetriebe:

1.290 - 1.380
1.785

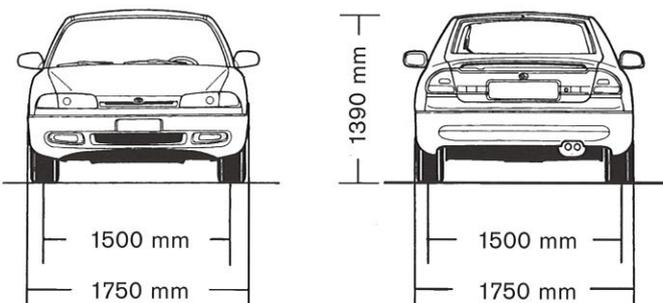
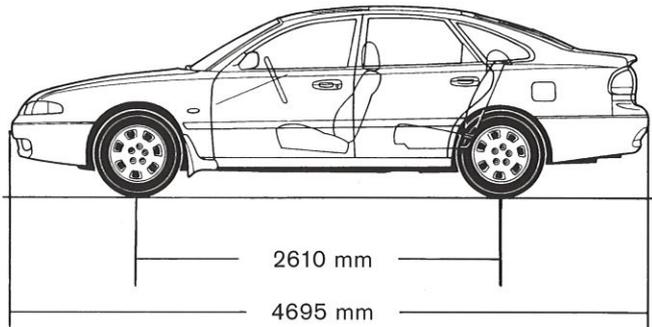
1.010/875

550

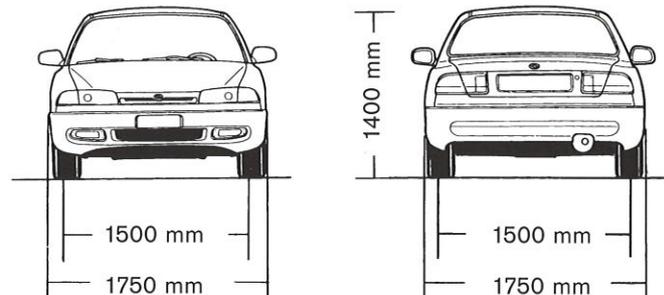
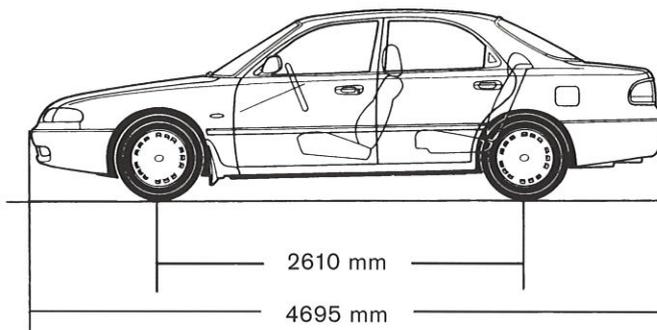
1.450

1.650

100/75



TECHNISCHE DATEN MAZDA 626 STUFENHECK



1) Unverbindliche Werksangabe.

2) Verbräuche entsprechen 80/1268/EWG.

3) Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe).

4) Wenn das gegen Aufpreis erhältliche ABS geordert wird, kommen an der Hinterachse Scheibenbremsen zum Einsatz.

5) Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.



Ihr Mazda-Händler

Mazda Motors
(Deutschland) GmbH
Marketing
Hitdorfer Straße 73
51371 Leverkusen
18.08.1995

mazda