

# Mazda

3.93

## TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG

626

MAZDA

626

MAZDA

# SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG MAZDA

AUSSENAUSSTATTUNG/FAHRWERK
Leichtmetallfelgen
Halogen-Hauptscheinwerfer, Ablendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik
Elektrische Leuchtweitenregulierung
Nebelscheinwerfer
Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert
wärmedämmende Colorverglasung, Verbundglasfrontscheibe
elektrische Scheibenwaschanlage mit variabler Intervallschaltung, Wisch-Wasch-Automatik und Tipp-Wisch-Schaltung
Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte integriert
heizbare Heckscheibe
Heckspoiler
Reserverad in Fahrbereifung
Steinschlagschutz (PVC-Coating), Radkastenaukleidung vorne
partieller Hohlraum- und Unterbodenschutz
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
elektrisches Stahlschiebedach
Heckscheibenwaschanlage mit Intervallschaltung
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- von innen einstellbar
- elektrisch einstellbar
- elektrisch einstellbar und beheizbar
- in Wagenfarbe lackiert
INNEN- UND FUNKTIONSAUSSTATTUNG
Fahrer-Airbag
Klima-Anlage
Zentrale Türverriegelung (incl. Heckklappe)
elektrische Fensterheber vorne und hinten
Anti-Blockier-System (ABS)
Servolenkung
Lenkradhöhenverstellung
automatischer Geschwindigkeitsregler
4-Speichen-Lenkrad
Drehzahlmesser
Geschwindigkeitsanzeiger und Tageskilometerzähler
Digital-Zeituhr
Kontrollleuchten für:
Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe (Geschwindigkeitsregler nur GLE, V6)
Warnleuchten für:
angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand (ABS-Ausfall nur bei GLE/V6), Waschlüssigkeitsstand, Öldruck, Kraftstoffstand, nicht angelegte Gurte, nicht geschlossene Türen
Warnsummer für:
nicht abgeschaltetes Licht, nicht angelegte Gurte, nicht geschlossene Türen
Anzeige für Kühlwassertemperatur und Tankinhalt
Dimmer für Instrumentenbeleuchtung
2 Leselampen vorne
abblendbarer Innenspiegel
schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Einstiegsbeleuchtung in den Türen (vorne und hinten)
stoffbezogene eingeformte Armlehnen in Tür- und Seitenverkleidung
Türablagefach auf der Fahrer- und Beifahrerseite
Mittelkonsole mit geschlossenem Ablagefach zwischen den Frontsitzen
abschließbares Handschuhfach mit Innenbeleuchtung
Komfort-Heizungs- und Belüftungssystem mit 4-stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorne und hinten, 4 einstellbaren Ausströmern vorne, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Anti-Smog-Schaltung
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten (vorne höhenverstellbar)
asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne (60:40)
Beleuchtung von:
Innenraum, Gepäckraum, Zündschloß, Aschenbecher, Zigarettenanzünder
Radiovorrüstung (4 Lautsprecher und Antenne, ab GLE elektrisch)
Gepäckraum-Diebstahl-Sicherung
Fußraumaukleidung mit Teppichboden und vollverkleideter Gepäckraum
Fernentriegelung des Tankdeckels
Becherhalter in der vorderen Mittelkonsole
Kartentaschen hinter den Vordersitzen
Bordwerkzeug
Halterung für Warndreieck
Kindersicherung der hinteren Türen
Mittelarmlehne hinten
Fahrsitz,
- neigungsverstellbar
- neigungs- und höhenverstellbar, elektrisch
- Kopfstütze höhenverstellbar
- Kopfstütze höhen- und neigungsverstellbar
umklappbare Rücksitzbank

● = Serienmäßig

★ = Gegen Aufpreis lieferbar. (Hinweise hierzu in der Preisliste beachten.)

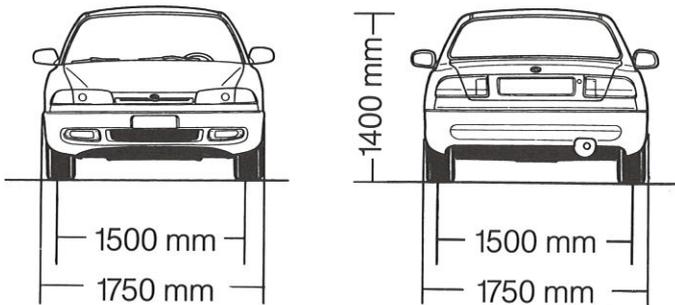
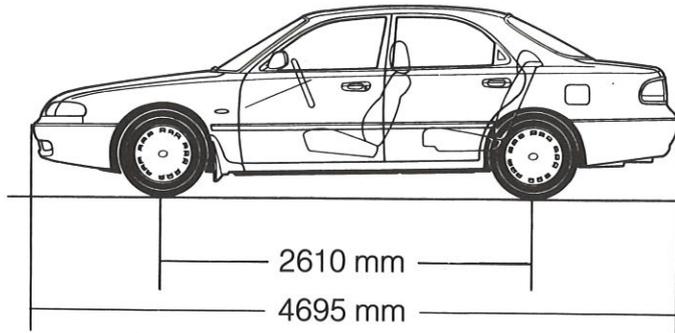
(1) = ausgenommen Diesel-Modelle

(2) = im 4WS serienmäßig



# TECHNISCHE DATEN

## MAZDA 626 STUFENHECK



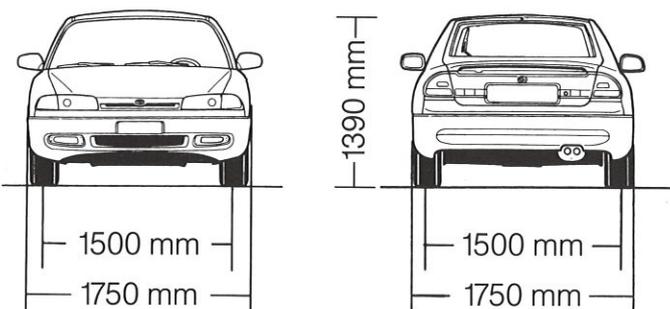
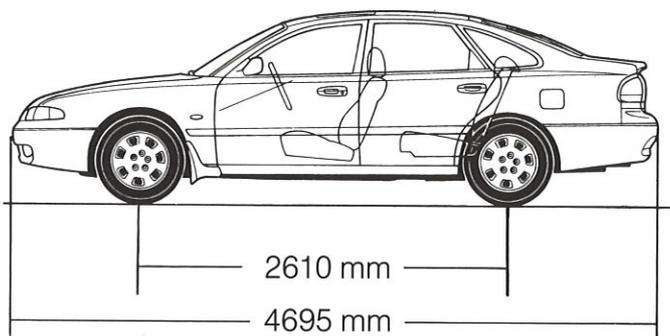
- 1) Unverbindliche Werksangabe.
- 2) Verbräuche: entspricht 80/1268 EWG (unverbindliche Werksangabe).
- 3) Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe). Erster Wert: Gepäckraum bis Höhe Rücksitzbanklehne. Zweiter Wert: Gepäckraum bei umgelegter Rücksitzbanklehne.
- 4) Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

<b>MOTOR</b>
Katalysator
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]
Bohrung/Hub [mm]
Verdichtungsverhältnis
Leistung [kW (PS)/min <sup>-1</sup> ]
Max. Drehmoment [Nm/min <sup>-1</sup> ]
Bauart
Arbeitsverfahren
Ventilsteuerung
Ventiltechnik
Nockenwellenantrieb
Kurbelwellen-Hauptlager
Motorlage und Anordnung
Gemischaufbereitung
<b>Kraftstoffförderung</b>
Motorschmierung
Motorkühlung
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>
Zündung
<b>Drehstromgenerator [V/A]</b>
Batterie [V/Ah]
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>
Antrieb
Getriebe
Getriebeübersetzung
1.
2.
3.
4.
5.
R.
<b>Achsübersetzung</b>
<b>Kupplung</b>
<b>FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]
Beschleunigung (0-100 km/h) [s]
Kraftstoffverbrauch
in [l] auf 100 km bei konstant 90
bei konstant 120
<b>Kraftstoffart</b>
<b>KAROSSERIE</b>
Konstruktion
Sitzplätze
Kofferraumvolumen in [l]
<b>FAHRWERK</b>
Radaufhängung, vorne
Radaufhängung, hinten
Serien-Bereifung, Felgen-/Reifengröße
Lenkung
Wendekreis [m]
<b>BREMSEN</b>
Bremssystem
vorn
hinten
Anti-Blockier-System (ABS)
Feststellbremse
<b>FÜLLMENGEN</b>
Motor (incl. Ölfilter) [l]
Motorkühlfüssigkeit (inkl. Heizung) [l]
Kraftstoffbehälter [l]
<b>GEWICHTE</b>
Leergewicht [kg]
Zul. Gesamtgewicht [kg]
Zul. Achslast vorn/hinten [kg]
Zul. Anhängelast ungebremst
Zul. Anhängelast gebremst bei 12 %
Zul. Anhängelast gebremst bei 8 %
Max. Dach-/Stützlast [kg]

1.9 i LX 4-türig		2.0 i GLX/GLE 4-türig		2.0 GLX (Diesel) 4-türig	
geregelter 3-Wege-Katalysator				-	
1.840		1.991		1998	
83,0/85,0		83,0/92,0		86/86	
9,0				21,1:1	
77 (105) /5.500		85 (115) /5.500		55 (75) /4.000	
155/4.300		170/4.500		169/2.000	
Vierzylinder-Reihenmotor				Viertakt-Dieselmotor	
Viertakt-Ottomotor				eine obenliegende Nockenwelle (SOHC)	
zwei obenliegende Nockenwellen				2 Ventile (pro Zylinder)	
4 Ventile (pro Zylinder)					
Zahnriemen					
5					
vorn, quer					
elektronisches Einspritzsystem (System: LH-Jetronic)				-	
elektrische Kraftstoffpumpe				-	
Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom					
Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter					
kontaktlos gesteuerte Transistor-Spulenzündung				-	
12/80				12/75	
12/60				12/80	
Frontantrieb					
vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit Wandlerüberbrückung (nur für bestimmte Versionen)					
Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe		
3,31	3,31	2,80	3,67		
1,83	1,83	1,54	1,83		
1,23	1,23	1,00	1,16		
0,91	0,91	0,70	0,86		
0,72	0,72	-	0,68		
3,17	3,17	2,33	3,45		
3,85	4,11	3,84	4,11		
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder (nicht bei Automatik)					
Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe		
190	198	185	161		
10,1	9,7	12,4	14,7		
5,7	6,1	6,3	5,2		
7,5	8,0	8,1	7,0		
9,1	9,9	10,9	8,1		
Ottokraftstoff Normal, unverbleit nach DIN 51607 (min. 91 ROZ)				Dieselkraftstoff nach DIN 51601	
selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahl-Karosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckpartie, 4-türig					
5					
452					
Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator					
Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längsträger geführt, Drehstabstabilisator					
5 1/2 Jx14 185/65 R 14 85 H	5 1/2 Jx14 WW. 6 Jx14 5 1/2 Jx14 195/65 R 14 89 H 175/70 R 14 84 QM+S	5 1/2 Jx14 WW. 6 Jx14 5 1/2 Jx14 195/65 R 14 89 S 175/70 R 14 84 Q M+S			
Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung					
11,4					
hydraulische Vierradbremse, diagonal-geteiltes Zweikreisssystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremskraftminderer					
innenbelüftete Scheibenbremsen					
Scheibenbremsen					
-		ABS (4 Sensor, 3 Kanal)			
mechanische Übertragungseinrichtung auf die Hinterräder wirkend					
3,7				5,5	
7,0				9,5	
60					
Schaltgetriebe	Schaltgetriebe GLX (GLE)	Automatik GLX (GLE)	Schaltgetriebe		
1.150-1.159	1.160-1.201 (1.160-1.207)	1.190-1.231 (1.190-1.237)	1.265-1.288		
1.645	1.645	1.675	1.710		
905/840	905/840	940/835	965/845		
550					
1.200	1.500	1.500	1.500		
1.645	1.645	1.675	1.710		
100/75					

# TECHNISCHE DATEN

## MAZDA 626 FLIESSHECK



MOTOR	1.9i LX 5-türig
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1.840
Bohrung/Hub [mm]	83,0/85,0
Verdichtungsverhältnis	9,0
Leistung [kW (PS)/min <sup>-1</sup> ]	77 (105) /5.500
Max. Drehmoment [Nm/min <sup>-1</sup> ]	155/4.300
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor
Arbeitsverfahren	Viertakt-Ottomotor
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager	5
Motorlage und Anordnung	vorn, quer
Gemischaubereitung	elektronisches Einspritzsystem (System: LH-Jetronic)
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe
Motorkühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermost.
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Zündung	kontaktlos gesteuerte Transistor-Spulenzündung
Drehstromgenerator [V/A]	12/80
Batterie [V/Ah]	12/60
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	Schaltgetriebe
	1. Gang 3,31
	2. Gang 1,83
	3. Gang 1,23
	4. Gang 0,91
	5. Gang 0,72
	R. Gang 3,17
Achsübersetzung	3,85
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheibentrocken
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Schaltgetriebe 191
Beschleunigung (0–100 km/h) [sec.] <sup>1)</sup>	10,1
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	
in [l] auf 100 km bei konstant 90 km/h	6,8
bei konstant 120 km/h	7,2
Stadt	9,1
Kraftstoffart	Ottokraftstoff Normal, unverbleit nach DIN
KAROSSERIE	
Konstruktion	selbsttragende, biegesteife und verwindu
Sitzplätze	5
Kofferraumvolumen in [l] <sup>3)</sup>	455/747
FAHRWERK	
Radaufhängung, vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Fec
Radaufhängung, hinten	Einzelradaufhängung mit McPherson-Fec
Serien-Bereifung, Felgen-/Reifengröße	5 1/2 Jx14 185/65 R 14 85 H
Lenkung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung
Wendekreis [m]	11,4
BREMSEN	
Bremssystem	hydraulische Vierradbremse, diagonal-ge
vorn	innenbelüftete Scheibenbremsen
hinten	Scheibenbremsen
Anti-Blockier-System (ABS)	-
Feststellbremse	mechanische Übertragungseinrichtung a
FÜLLMENGEN	
Motor (incl. Ölfilter) [l]	3,7
Motorkühflüssigkeit (inkl. Heizung) [l]	7,0
Kraftstoffbehälter [l]	60
GEWICHTE	
Leergewicht [kg] <sup>4)</sup>	Schaltgetriebe 1.180–1.200
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.675
Zul. Achslast vorn/hinten [kg]	900/875
Zul. Anhängelast ungebremst [kg]	550
Zul. Anhängelast gebremst bei 12 % [kg]	1.200
Zul. Anhängelast gebremst bei 8 % [kg]	1.675
Max. Dach-/Stützlast [kg]	100/75

<sup>1)</sup> Unverbindliche Werksangabe.

<sup>2)</sup> Verbräuche: entspricht 80/1268 EWG (unverbindliche Werksangabe).

<sup>3)</sup> Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe). Erster Wert: Gepäckraum bis Höhe Rücksitzbanklehne. Zweiter Wert: Gepäckraum bei umgelegter Rücksitzbanklehne.

<sup>4)</sup> Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.



# DIE MAZDA GARANTIE-LEISTUNGEN.

## 3

**JAHRE GARANTIE  
BIS 100.000 KM.**

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

Unabhängig von der km-Leistung: Die Mazda Lack-Garantie, die für 3 Jahre gilt. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, bringt Ihr Mazda-Partner das in Ordnung.

## 6

**JAHRE GARANTIE  
GEGEN DURCHROSTUNG.**

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch.

## E

**MAZDA  
EUROPE-SERVICE.**

Die Garantie, daß Sie mit einem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich mal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter. Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Ihr Mazda-Händler:

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z. B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

**MAZDA MOTORS  
(DEUTSCHLAND) GMBH**  
Hitdorfer Straße 73  
5090 Leverkusen 1  
Werbeabteilung  
Stand 19. 02. 1993

**mazda**