

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, MX-3	Womi	:15/94
Typbezeichnung:	BG, EC	TI-Nr.	:10/94
		Gruppe	:H
		Datum	:15.04.94
		Blatt	:1/3

Betrifft:

Kupplung

Beschreibung:

Geänderte Einbaumaße der **Kupplungsscheibe** und **-druckplatte**.

(Die Gesamtstärke der **Kupplungsscheibe** wurde vergrößert und die **Kupplungsdruckplatte** entsprechend angepaßt.)

Fahrzeuge ab den nachstehend aufgeführten Fahrzeug-Ident.-Nummern sind werkseitig mit modifizierten Teilen ausgerüstet;

MX-3: JMZ EC 13 A 200 132 092 (B6-Motor) bzw.

JMZ EC 13 B 200 127 487 (K8-Motor)

323: JMZ BG * * * 200 804 716 (B3- und B6-Motor)

Hinweis: Alte und neue Teile können nicht miteinander kombiniert werden!

Modifizierte Teile können auch in Fahrzeugen bis zu den o.a. Fahrzeug-Ident.-Nummern verwendet werden.

In diesem Fall sind jedoch **Kupplungsscheibe** und **-druckplatte** nur gemeinsam durch geänderte Teile zu ersetzen.

Bitte informieren Sie Ihre für die Ersatzteilbestellung zuständigen Mitarbeiter entsprechend.

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, MX-3	Womi	:15/94
Typbezeichnung:	BG, EC	TI-Nr.	:10/94
		Gruppe	:H
		Datum	:15.04.94
		Blatt	:2/3

Ersatzteil-Information:

323 mit B3-Motor <u>bis</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ BG ** * 200 804 715		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B311-16-410	Kupplungsdruckplatte	-
B312-16-460C	Kupplungsscheibe	-

323 mit B3-Motor <u>ab</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ BG ** * 200 804 716		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B311-16-410A	Kupplungsdruckplatte	-
B312-16-460D	Kupplungsscheibe	-

323 mit B6-Motor <u>bis</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ BG ** * 200 804 715		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B505-16-410	Kupplungsdruckplatte	-
B504-16-460B	Kupplungsscheibe	-

323 mit B6-Motor <u>ab</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ BG ** * 200 804 716		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B505-16-410A	Kupplungsdruckplatte	-
B504-16-460C	Kupplungsscheibe	-

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 323, MX-3	Womi	:15/94
Typbezeichnung:	BG, EC	TI-Nr.	:10/94
		Gruppe	:H
		Datum	:15.04.94
		Blatt	:3/3

Ersatzteil-Information:

MX-3 mit B6-Motor <u>bis</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ EC 13 A 200 132 091		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B505-16-410	Kupplungsdruckplatte	-
B504-16-460B	Kupplungsscheibe	-

MX-3 mit B6-Motor <u>ab</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ EC 13 A 200 132 092		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
B505-16-410A	Kupplungsdruckplatte	-
B504-16-460C	Kupplungsscheibe	-

MX-3 mit K8-Motor <u>bis</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ EC 13 B 200 127 486		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
K801-16-410B	Kupplungsdruckplatte	-
K803-16-460	Kupplungsscheibe	-

MX-3 mit K8-Motor <u>ab</u> Fahrzeug-Ident.-Nr. JMZ EC 13 B 200 127 487		
Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
K801-16-410C	Kupplungsdruckplatte	-
K803-16-460A	Kupplungsscheibe	-

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE (FS/FP-Motor)	TI-Nr.	:54/94
		Gruppe	:H
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:1/2

Betrifft:

Kupplungsschlupf

Fehlerbeschreibung:

Zu geringer Anpreßdruck der Kupplungsdruckplatte verursacht Schlupf der Kupplung:

1. beim Anfahren am Berg mit beladenem Fahrzeug
2. beim Schalten vom 3. in den 4. Gang und anschließendem Beschleunigen mit Vollgas,
3. bei Anhängerbetrieb über längere Entfernung.

Der Schlupf tritt ausschließlich bei betriebswarmem Motor auf.

Abhilfemaßnahmen:

Kupplungsdruckplatte und -scheibe gegen die im Mazda 626 GE 4WD verwendete Version austauschen, da diese einen höheren Anpreßdruck hat.

Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident.-Nr.: JMZ GE** A * 01 414255
JMZ GE** J * 01 414255

wurden bereits werksseitig modifiziert.

Ersatzteil-Information:

Teilenummer	Bezeichnung	Ersetzungscode
<u>Neu</u>		
FS10-16-410B	Kupplungsdruckplatte	---
FS01-16-460	Kupplungsscheibe	---

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda 626	Womi	:52/94
Typbezeichnung:	GE (FS/FP-Motor)	TI-Nr.	:54/94
		Gruppe	:H
		Datum	:30.12.94
		Blatt	:2/2

Garantie-Information: für Abwicklung über BTX (neues Garantiesystem)	
Fahrzeug-Ident.-Nr.: nur bis JMZ GE** A*01 414255 nur bis JMZ GE** J *01 414255	
Garantie-Verrechnungsart	Garantie / Fahrzeug
Unterbaugruppe	H 02
Fehlerbeschreibung	Durchrutschende Kupplung
Schadensursache	Teil war fehlerhaft bearbeitet
Schadenverursachendes Teil / Anzahl	FS10-16-410B / 1
Weitere Teile / Anzahl	FS01-16-460 / 1
Arbeits-Nr. / Arbeitszeit	H0201A-R-X / 3,5 Std.

Garantie-Information: für Abwicklung mit Garantierantragsformular			
Teilenummer(n)	Anzahl	Arbeitsnummer	Arbeitszeit
FS10-16-410B	1	H0201A-R-X	3,5 Std.
FS01-16-460	1		

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, MX-3, Xedos 6	Womi : 02/97
Typbezeichnung: BA, BG, EC, CA	TI-Nr. : 01/97
	Gruppe : H
	Datum : 10.01.97
	Blatt : 1/4

Betrifft:

Kupplung

Fehlerbeschreibung:

Aufgrund unzureichender Schmierung zwischen Ausrückgabel und Gegenlager in der Kupplungsglocke können bei Betätigung der Kupplung abnormale Geräusche auftreten.

Hiervon betroffen sind folgende Fahrzeuge:

Mazda 323 BG: ohne BP DOHC-Motor

Mazda 323 BA: ohne KF-Motor

Mazda MX-3 EC: mit B6-Motor

Xedos 6 CA: mit B6-Motor/F25M-R-Schaltgetriebe

Abhilfemaßnahmen:

siehe nachfolgende Reparaturanweisung.

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, MX-3, Xedos 6

Typbezeichnung: BA, BG, EC, CA

Womi : 02/97

TI-Nr. : 01/97

Gruppe : H

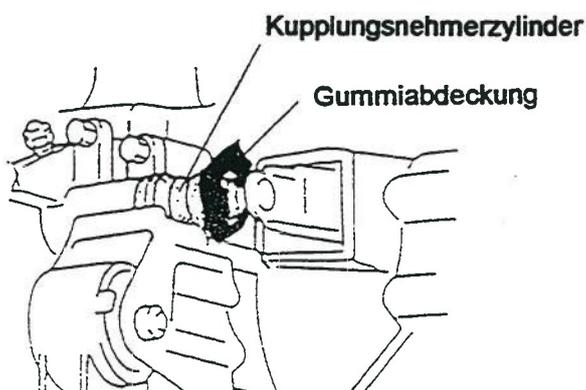
Datum : 10.01.97

Blatt : 2/4

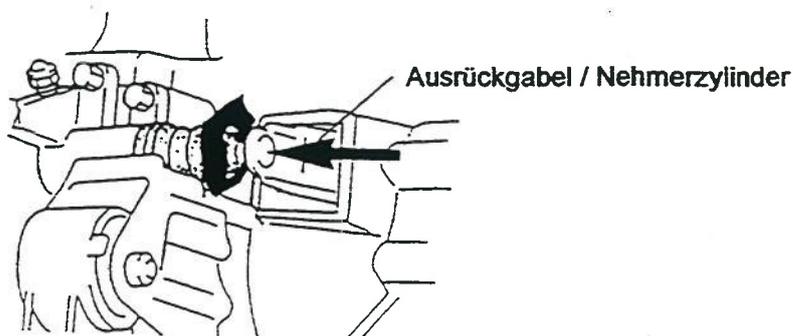
Reparaturanweisung:

Hinweis: Ein Ausbau des Getriebes oder Austausch von Kupplungsteilen ist nicht erforderlich!

1. Fahrzeug anheben.
2. Untere Motorraumabdeckung entfernen.
3. Gummiabdeckung aus der Kupplungsglocke ziehen und über den Kupplungsnehmerzylinder bzw. Faltenbalg Druckstange zurückstülpen.



4. Ausrückgabel mit Nehmerzylinder-Druckstange zurückdrücken.

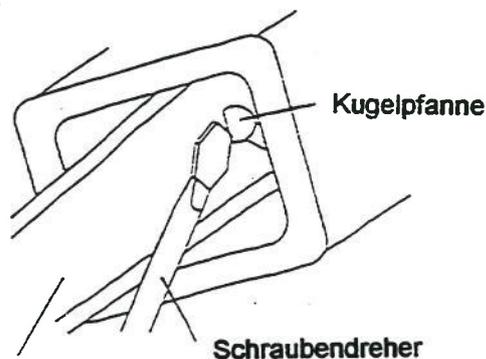


Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung: Mazda 323, MX-3, Xedos 6	Womi : 02/97
Typbezeichnung: BA, BG, EC, CA	TI-Nr. : 01/97
	Gruppe : H
	Datum : 10.01.97
	Blatt : 3/4

5. Mit einem geeigneten Hilfsmittel (z. B. Spitze eines Schraubendrehers) Molybdänfett auf die Kugelpfanne der Ausrückgabel und das Gegenlager in der Kupplungsglocke auftragen. Ausrückgabel mehrmals hin- und herbewegen, um das Molybdänfett zu verteilen.



Ausrückgabel / Nehmerzylinder

6. Molybdänfett zwischen Ausrückgabel und Druckstange/Kupplungsnehmerzylinder auftragen.
7. Gummiabdeckung an der Kupplungsglocke und untere Motorraumabdeckung montieren.
8. Prüfen, ob das Geräusch beseitigt ist.