

Kundendienst

TECHNISCHE INFORMATION

Handelsbezeichnung:	Mazda-Fahrzeuge	Womi	:12/95
		TI-Nr.	:25/95
		Gruppe	:
		Datum	:24.03.95
		Blatt	:1/1

Betrifft:

alle Mazda-Fahrzeuge mit serienmäßiger Wegfahrsperre (MWS 01)
 - zu erkennen an geändertem (dickerem) Kunststoffgriff der Fahrzeugschlüssel -

Fehlerbeschreibung:

Kontrolleuchte der serienmäßigen Wegfahrsperre leuchtet während des Startvorganges nicht auf.

Ursache: Sicherung ROOM noch nicht montiert.

Hinweis: Die Wegfahrsperren-Kontrolleuchte leuchtet unter folgenden Bedingungen **nicht** auf:

- Zündung eingeschaltet, aber Anlasser nicht betätigt
- Motor springt an, Anlasser nicht mehr betätigt.

Die Wegfahrsperren-Kontrolleuchte leuchtet nur während des Startvorganges.

Ersatzteil-Information: keine

Garantie-Information: keine

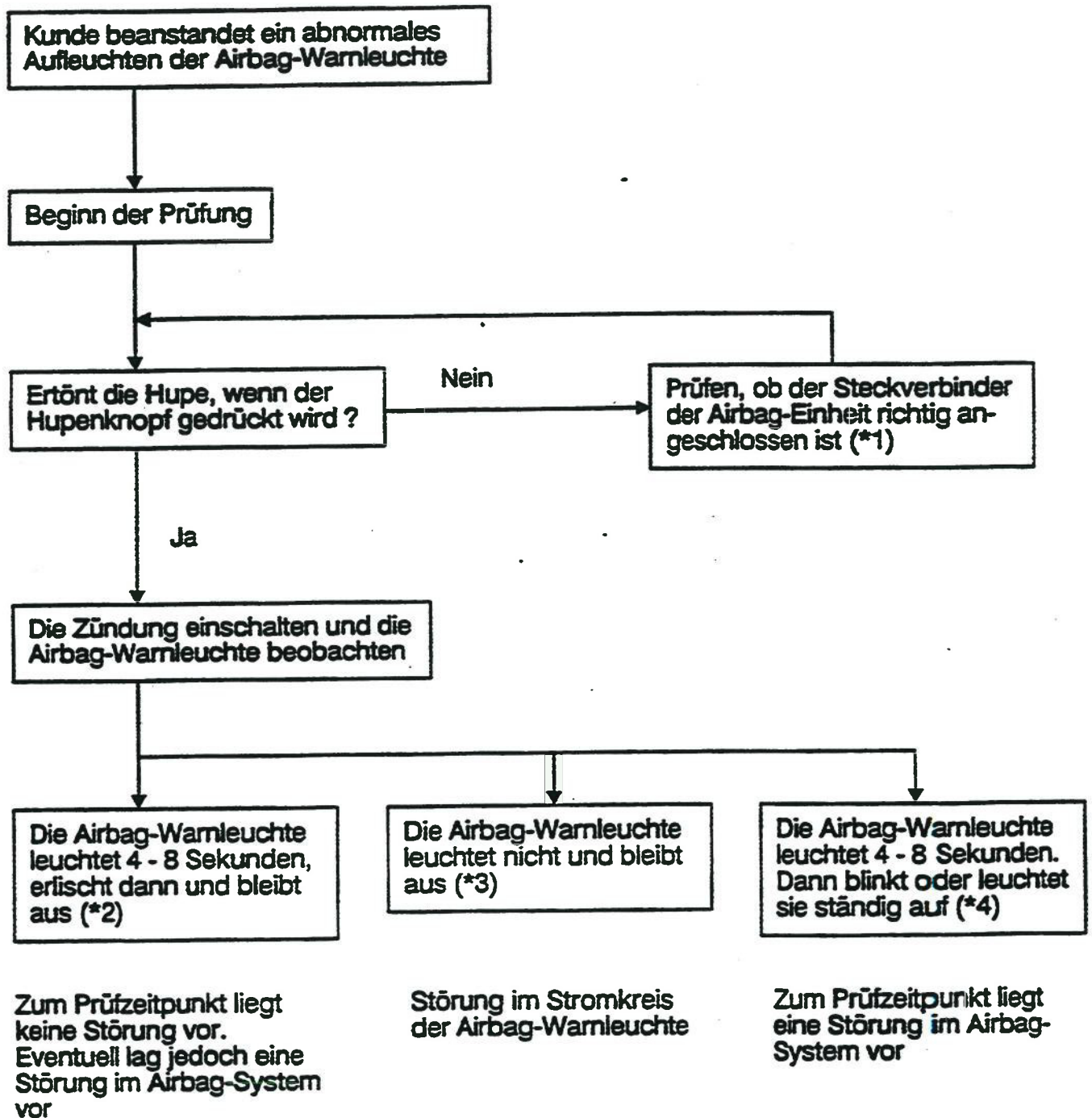
KD-Technik

N. Becker

Verteiler: alle Händler

Ablaufdiagramm zur Fehlersuche

Hinweis: Zur Vereinfachung der Fehlersuche unterscheidet sich dieses Ablaufdiagramm geringfügig von dem im Werkstatthandbuch.



Hinweis: Bitte beachten Sie die Anmerkungen zu den einzelnen Fußnoten auf der nachfolgenden Seite

Anmerkungen zu den einzelnen Fußnoten des Ablaufdiagramms:

- *1:** Der Steckverbinder für die Spiralfeder-Baugruppe ist mit einem zweifachen Verriegelungssystem versehen: Der Steckverbinder für die Hupe verriegelt zusätzlich den Steckverbinder der Airbag-Einheit (Fahrerseite).

Sofern der Steckverbinder für die Airbag-Einheit nicht richtig eingerastet ist, hat auch der Steckverbinder für die Hupe keinen Kontakt, mit der Folge, daß die Hupe nicht ertönt.

In diesem Fall sind die Steckverbinder zu lösen und nochmals in der richtigen Reihenfolge miteinander zu verbinden. Beim Aufstecken der Steckverbinder darauf achten, daß diese richtig einrasten (wenn der Steckverbinder richtig einrastet, ist ein deutliches "Klick"-Geräusch zu hören).

- *2:** Das Airbag-System arbeitet zum Prüfzeitpunkt normal. Eventuell lag jedoch zu einem früheren Zeitpunkt eine Störung im Airbag-System vor.

Nachfolgend sind die möglichen Ursachen für eine zeitweilig auftretende Störung im Airbag-System aufgeführt:

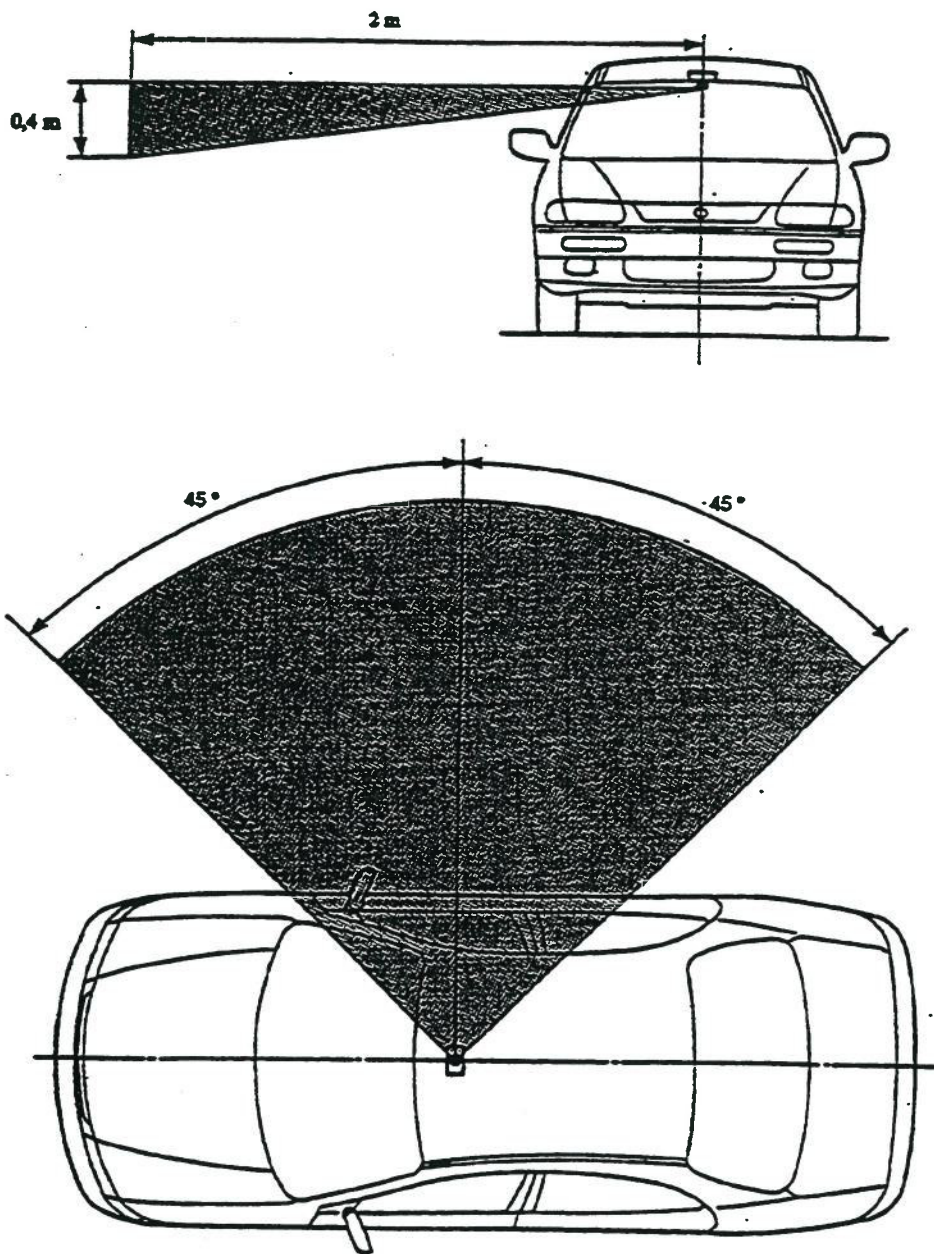
1. Die Spannungsversorgung zum SAS-Steuergerät fällt kurzfristig ab, erreicht dann jedoch wieder den Sollwert. Dieses Symptom tritt auf, wenn z.B. die Batterie nicht voll geladen bzw. wenn die Batterie defekt ist. Bei kurzzeitig hoher Belastung einer nicht voll geladenen bzw. defekten Batterie bricht die Batteriespannung zusammen und der Sollwert für die Spannungsversorgung des SAS-Steuergerätes wird unterschritten. Eine unzureichende Spannungsversorgung des SAS-Steuergerätes führt zum Aufleuchten der Airbag-Warnleuchte. Hierbei ist jedoch zu beachten, daß die Airbag-Warnleuchte weiterhin für einige Zeit leuchtet, auch wenn die Spannungsversorgung bereits wieder ihren Sollwert erreicht hat.

2. Kurzzeitig nicht ausreichender Kontakt der Steckverbinder des Airbag-Systems. In diesem Fall ist u. U. ein Steckverbinder nicht korrekt angeschlossen oder es liegt ein Kurzschluß bzw. eine Unterbrechung in einem Kabel vor. Selbst wenn die Steckverbinder zum Prüfzeitpunkt in einwandfreiem Zustand sind, besteht die Möglichkeit, daß die Störung zu einem späteren Zeitpunkt wieder auftritt. Um dies zu vermeiden, ist es erforderlich, den Anschluß aller zum Airbag-System gehörender Steckverbinder zu überprüfen. Sofern weitere Kundenreklamationen vorliegen, ist eine eingehende Prüfung der Steckverbinder erforderlich.

- *3:** Es liegt eine Störung im Stromkreis der Airbag-Warnleuchte vor. Der Fehler ist gemäß den Angaben im entsprechenden Werkstatthandbuch (Kapitel T) und Verkabelungsdiagramm zu beheben.

- *4:** Zum Prüfzeitpunkt liegt eine Störung im Airbag-System vor. Der Fehler im Airbag-System ist anhand des Blinkcodes der Airbag-Warnleuchte mit Hilfe des entsprechenden Werkstatthandbuches und Verkabelungsdiagramms festzustellen und zu beheben.

Der wirksame Bereich für die Fernbedienung ist in untenstehender Zeichnung für die rechte Seite dargestellt. Die Fernbedienung kann natürlich von beiden Seiten betätigt werden.



Türschloß und Entriegelungsmechanismus

Ändern der Codierung

Es können bis zu 2 Fernbedienungen (Sender) programmiert werden. Falls 2 Sender vorhanden sind, müssen beide Sender programmiert werden.

