

Mazda 626

CLASSIC
edition

3.94



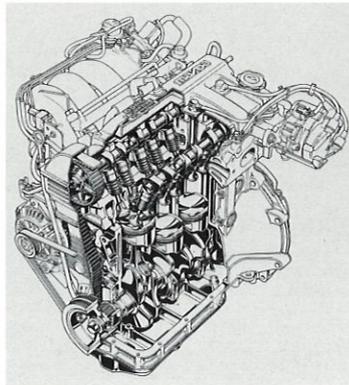
Alles andere als alltäglich. Mazda 626



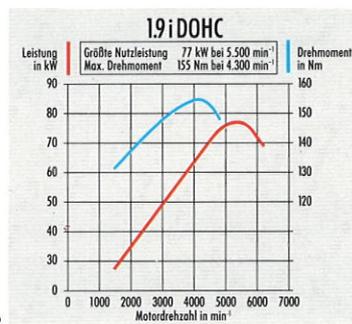
Das Mazda-Engagement für die Umwelt findet natürlich auch in der 626 Baureihe seinen Ausdruck, z.B. in der vorbildlichen Sparsamkeit. Und in der Tatsache, daß selbstverständlich alle Fahrzeuge mit Benzinmotoren mit geregelter Katalysator bestückt sind.

Ein elegantes Fließheckmodell für alle, die mehr von einem Auto verlangen als Sicherheit und eine gute Ausstattung.

Zum Beispiel eine Form, die sich angenehm vom Alltäglichen abhebt. Oder ein Antrieb, mit dem Sie der Alltäglichkeit zügig davonfahren: der sportliche und zugleich sparsame 1.9l Motor mit 77 kW (105 PS). Ein leistungsstarkes 16V-Triebwerk mit perfektem Ansprechverhalten schon im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Und natürlich glänzt



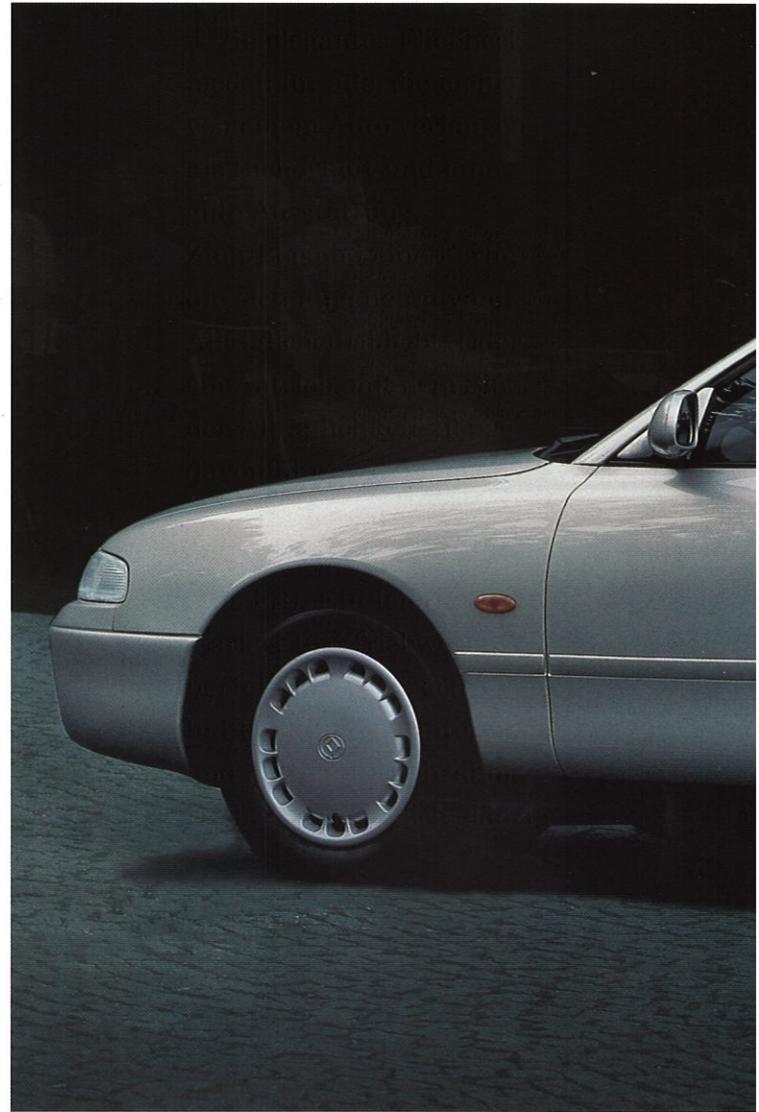
1.



2.

1. 1.9l Motor.

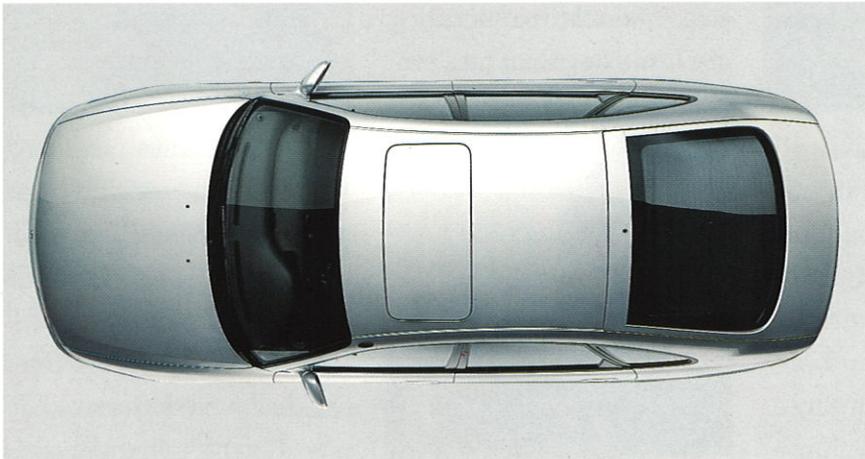
2. Leistungskurve des 1.9l Triebwerks.



der Mazda 626 Classic Edition noch mit einer weiteren Besonderheit in dieser Klasse: der Mazda-typischen, sprichwörtlichen Zuverlässigkeit, die genauso beruhigt wie die passive Sicherheit mit Fahrer-Airbag, Flankenschutz und ABS. Typisch Mazda ist natürlich auch

die umfangreiche Komfortausstattung von den elektrischen Fensterhebern bis zur Zentralverriegelung. Das macht diese Sonderreihe zu einem aufregend attraktiven Angebot.

CLASSIC *edition*



3.

3. Das elektrische Stahlschiebedach ist gegen Aufpreis erhältlich.

Hier fühlen Sie sich wohl. Und sicher.



Sicherheitsorientierte Mazda-Technik: Die elektrisch betätigten Fensterheber schließen erst, wenn die Schalter angehoben werden.



Bedienung für elektrisches Stahlschiebedach.

1. Cockpit mit serienmäßigem Fahrer-Airbag.
2. Bedienung für elektrisch einstellbare Außenspiegel.
3. Bedienfeld der elektrischen Heizungs- und Belüftungs-Anlage.

Alles im Innenraum des Mazda 626 Classic Edition vermittelt das Gefühl von Geborgenheit und Sicherheit. Wenn Sie einmal hin-



ter dem Steuer sitzen, werden Sie es sofort spüren: Der rundum durchdachte Komfort unterstützt Sie gezielt. Mit höhenverstellbarem Lenkrad und neigungsregulierbarem Sitz paßt sich der Wagen opti-

mal an Ihre Maße an: Sie fahren entspannter und kommen ausgeruhter an. Im Innenraum des Mazda 626 Classic Edition zeigt sich die gelungene Verbindung von Stil, Komfort und Funktionalität. Eine Umgebung, die angenehme Wärme ausstrahlt. In elegantem Schwung führt die Linie des Cockpits um Fahrer und Beifahrer



herum. Die Bedienungsinstrumente liegen in bequemer Reichweite, und die zentralen Instrumente sind mit einem Blick zu erfassen. Die Rundumsicht ist durch das tief heruntergezogene Armaturenbrett und die flache Motorhaube optimal. Das stilvolle Design und die hochwertigen Polsterstoffe unterstreichen den harmonischen Gesamteindruck. Keine Frage – wir haben alles getan, damit Sie sich im Mazda 626 Classic Edition wohl fühlen und sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können. Dazu kommen prakti-



4.

sche Detail-Lösungen wie zum Beispiel die getrennt umklappbaren Rücksitzlehnen, mit denen Sie den Laderaum problemlos variieren können.



6.

Die Vorderradaufhängung mit McPherson Federbeinen und die auf dem patentierten Mazda TTL-System basierende Hinterradaufhängung (Twin-Trapezoidal-Link) tragen zu einer verstärkten Bodenhaftung und hoher Kurvenstabilität bei. Das Ergebnis ist ein spürbar festeres, kultivierteres Fahrverhalten mit einem erfreulich direkten Fahrgefühl.

Sie sehen: Sicherheit ist für Mazda ein vorrangiges Thema. Dem wird die Technik des Mazda 626 Classic Edition in vielfacher Hinsicht gerecht. Alles, damit



7.

Sie sich im Mazda 626 Classic Edition nicht nur wohl, sondern auch sicher fühlen können.



Sicherheit ist für Mazda ein vorrangiges Thema. Modernste Technik verhilft der Mazda-Sicherheitsforschung zu wertvollen Erkenntnissen für die Konzeption noch besserer Automobile. Die Aufprallsimulationsanlage mit Verzögerungstechnik war die erste ihrer Art weltweit. Mit ihr werden Frontalzusammenstöße jetzt noch realistischer simuliert. Und können daher noch exakter analysiert werden.



5.

Und natürlich die umfangreiche Sicherheitsausstattung vom Fahrer-Airbag über das Anti-Blockiersystem und den integrierten Flankenschutz in allen Türen bis zum vorbildlichen Sicherheitsfahrwerk.

4. Innenraum Mazda 626 Classic Edition.

5. Bedienung für die heizbare Heckscheibe und Instrumentendimmer.

6. Armaturenbrett.

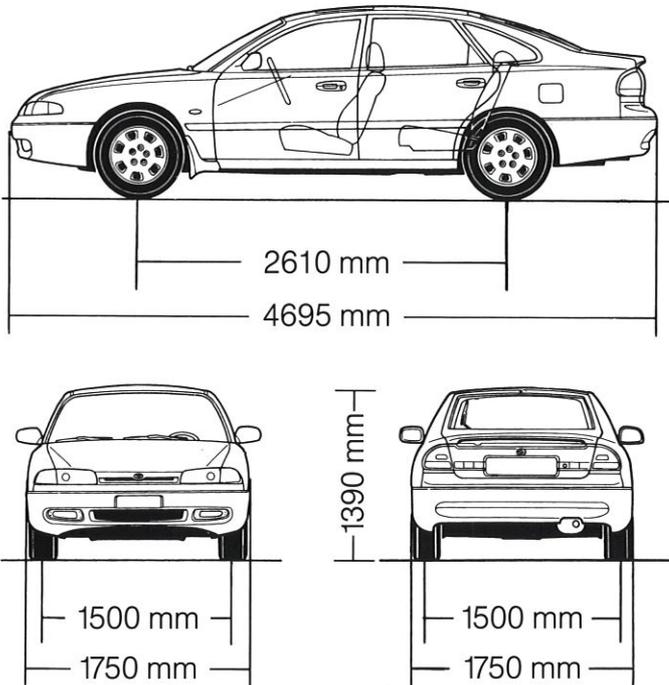
7. Großzügiger Gepäckraum.

Die Ausstattung.

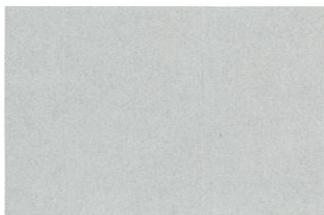
AUSSENAUSSTATTUNG/FAHRWERK
Halogen-Hauptscheinwerfer, Ablendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik
elektrische Leuchtweitenregulierung
Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert
wärmedämmende Colorverglasung, Verbundglasfrontscheibe
elektrische Scheibenwaschanlage mit variabler Intervallschaltung, Wisch-Wasch-Automatik und Tipp-Wisch-Schaltung
Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte integriert
heizbare Heckscheibe
Heckspoiler
Reserverad in Fahrbereifung
Steinschlagschutz (PVC-Coating), Radkastenauskleidung vorne
partieller Hohlraum- und Unterbodenschutz
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
elektrisches Stahlschiebedach gegen Aufpreis
Heckscheibenwaschanlage mit Intervallschaltung
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite elektrisch einstellbar und in Wagenfarbe lackiert
INNEN- UND FUNKTIONSAUSSTATTUNG
Fahrer-Airbag
Zentralverriegelung
elektrische Fensterheber vorne und hinten
Anti-Blockier-System (ABS)
Servolenkung
Lenkradhöhenverstellung
4-Speichen-Lenkrad
Drehzahlmesser
Geschwindigkeitsanzeiger und Tageskilometerzähler
Digital-Zeituhr
Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, Airbag
Warnleuchten für angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, ABS-Ausfall, Waschflüssigkeitsstand, Öldruck, Kraftstoffstand, nicht angelegte Gurte, nicht geschlossene Türen
Warnsummer für nicht abgeschaltetes Licht, nicht angelegte Gurte, nicht geschlossene Türen
Anzeige für Kühlwassertemperatur und Tankinhalt
Dimmer für Instrumentenbeleuchtung
2 Leselampen vorne
abblendbarer Innenspiegel
schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Einstiegsbeleuchtung in den Türen (vorne und hinten)
stoffbezogene eingeformte Armlehnen in Tür- und Seitenverkleidung
Türablagefach auf der Fahrer- und Beifahrerseite
Mittelkonsole mit geschlossenem Ablagefach zwischen den Frontsitzen
abschließbares Handschuhfach mit Innenbeleuchtung
Komfort-Heizungs- und Belüftungs-System mit 4-stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorne und hinten, 4 einstellbaren Ausströmern vorne, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Anti-Smog-Schaltung
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten (vorne höhenverstellbar)
asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehne (60:40)
Beleuchtung von Innenraum, Gepäckraum, Zündschloß, Aschenbecher, Zigarettenanzünder
Radiovorrichtung (4 Lautsprecher und Antenne)
Gepäckraum-Diebstahl-Sicherung
Fußraumauskleidung mit Teppichboden und vollverkleideter Gepäckraum
Fernverriegelung des Tankdeckels
Becherhalter in der vorderen Mittelkonsole
Kartentaschen hinter den Vordersitzen
Bordwerkzeug
Halterung für Warndreieck
Kindersicherung der hinteren Türen
Mittelarmlehne hinten
Fahrersitz neigungsverstellbar, Kopfstütze höhen- und neigungsverstellbar
umklappbare Rücksitzbank

Die Technischen Daten und Farben.

MAZDA 626 CLASSIC EDITION



FARBEN



Platin-Metallic (J3)



Weinrot-Metallic (J4)



Petrol-Metallic (J7)



Dunkelblau-Metallic (5N)

MOTOR	1.9i
Katalysator	geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum [cm ³]	1.840
Bohrung/Hub [mm]	83,0/85,0
Verdichtungsverhältnis	9,0
Leistung [kW (PS)/min ⁻¹]	77 (105)/5.500
Max Drehmoment [Nm/min ⁻¹]	155/4.300
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor
Arbeitsverfahren	Viertakt-Ottomotor
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen
Ventiltechnik	4 Ventile (pro Zylinder)
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellen-Hauptlager	5
Motorlage und Anordnung	vorn, quer
Gemischaufbereitung	elektronisches Einspritzsystem (System: LH-Jetronic)
Kraftstoffförderung	elektrische Kraftstoffpumpe
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung mit Sichelpumpe und Wechselölfilter im Hauptstrom
Motor Kühlung	Überdruck-Flüssigkeitskühlung, thermostatisch gesteuerter Elektrolüfter

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Zündung	kontaklos gesteuerte Transistor-Spulenzündung
Drehstromgenerator [V/A]	12/80
Batterie [V/Ah]	12/60

KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	1. Gang 3,31 2. Gang 1,83 3. Gang 1,23 4. Gang 0,91 5. Gang 0,72 R. Gang 3,17
Achsübersetzung	3,85
Kupplung	hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191
Beschleunigung (0-100 km/h) [sec.] ¹⁾	10,1
Kraftstoffverbrauch in [l] auf 100 km	bei konstant 90 km/h 5,8 bei konstant 120 km/h 7,2 Stadt 9,1
Kraftstoffart	Ottokraftstoff Normal, unverbleit nach EN 228 (min. 91 ROZ)

KAROSSERIE	
Konstruktion	selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahl-Karosserie mit energieabsorbierender Front- und Heckpartie, 5-türig
Sitzplätze	5
Kofferraumvolumen in [l]	³⁾ 455/747

FAHRWERK	
Radaufhängung, vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch einen Dreiecksquerlenker geführt, Drehstabstabilisator
Radaufhängung, hinten	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, jeweils durch zwei Querlenker und einen Längslenker geführt, Drehstabstabilisator
Serien-Bereifung, Felgen-/Reifengröße	5 1/2 Jx14 185/65R 14 85 H.
Lenkung	Zahnstangenlenkgetriebe mit drehzahlabhängiger Servounterstützung
Wendekreis [m]	11,4

BREMSEN	
Bremssystem	hydraulische Vierradbremse, diagonal-geteiltes Zweikreisystem, Bremskraftverstärker und auf die Hinterräder wirkender Bremsdruckminderer
vorn	innenbelüftete Scheibenbremsen
hinten	Scheibenbremsen
Anti-Blockier-System (ABS)	ABS (4 Sensor, 3 Kanal)
Feststellbremse	mechanische Übertragungseinrichtung auf die Hinterräder wirkend

FÜLLMENGEN	
Motor (incl. Ölfilter) [l]	3,7
Motor kühlflüssigkeit (incl. Heizung) [l]	7,0
Kraftstoffbehälter [l]	60

GEWICHTE	
Leergewicht [kg]	⁴⁾ 1.185-1.234
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1.675
Zul. Achslast vorn/hinten [kg]	900/875
Zul. Anhängelast ungebremst [kg]	550
Zul. Anhängelast gebremst bei 12% [kg]	1.200
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% [kg]	1.675
Max. Dach/Stützlast [kg]	100/75

1) Unverbindliche Werksangabe.

2) Verbräuche: entspricht 80/1268 EWG (unverbindliche Werksangabe).

3) Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe).
Erster Wert: Gepäckraum bis Höhe Rücksitzbanklehne. Zweiter Wert: Gepäckraum bei umgelegter Rücksitzlehne.

4) Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die Mazda Garantie-Leistungen.

3 JAHRE GARANTIE BIS 100.000 KM

Die Mazda Neuwagen-Garantie. Sie gilt 3 Jahre und bis 100.000 Kilometer. Wobei im ersten Jahr sogar die Kilometerbegrenzung entfällt. Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen. Unabhängig von der km-Leistung: die Mazda Lack-Garantie, die für 3 Jahre gilt. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, bringt Ihr Mazda-Partner das in Ordnung.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

6 Jahre gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt Ihr Mazda-Partner eine kostenlose Sichtkontrolle durch.

E MAZDA EUROPE-SERVICE

Die Garantie, daß Sie mit Ihrem Mazda immer gut ankommen. 3 Jahre lang geben wir jedem neu zugelassenen Fahrzeug einen ganz besonderen Service mit – ohne km-Begrenzung. Sollte Ihr Mazda wider jede Erwartung unterwegs einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt rasche und persönliche Hilfe – in 22 Ländern Europas. Und wenn es tatsächlich einmal nicht rasch genug geht, reisen Sie per Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug weiter. Über Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

Ihr Mazda-Händler:



Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z.B. im Hinblick auf Preise, technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild – vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

MAZDA MOTORS
(DEUTSCHLAND) GMBH
Hitdorfer Straße 73
51371 Leverkusen
Werbeabteilung
Stand 11.02.1994

mazda